



## Catalogue des programmes CEE - Janvier 2022



## Qu'est ce qu'un programme CEE ?



Les certificats  
D'ÉCONOMIES  
D'ÉNERGIE

Après les fiches d'opérations standardisées et les opérations spécifiques, les **programmes d'accompagnement** sont la troisième voie de production des Certificats d'Economies d'Énergie (CEE) dans le dispositif.

### Un programme CEE est encadré par :

- **Un arrêté** du/de la Ministre en charge de l'énergie, publié au Journal Officiel, qui définit :
  - Un ou plusieurs porteurs associés, qui reçoivent les fonds et s'engagent à mettre en œuvre les actions définies par la Convention
  - Les principes d'action du programme
  - Un volume maximum de CEE délivrés
  - Une date de fin du programme
  - Un facteur de conversion fixe entre les € versés au programme et les CEE délivrés
- **Une convention** entre toutes les parties prenantes (dont ADEME et MTE systématiquement), qui définit les modalités de mise en œuvre des actions, la gouvernance associée ainsi que les mécanismes de suivi des actions et les objectifs.

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/programmes-daccompagnement>

### Référence juridique:

- L'article **L.221-7 du code de l'énergie** prévoit que la contribution à des programmes d'information, de formation et d'innovation favorisant les économies d'énergie, ou portant sur la logistique et la mobilité économes en énergies fossiles peut donner lieu à la délivrance de CEE.



## Quel programme pour quels bénéficiaires?

Nom du programme	Page	Bénéficiaires						
		Tous ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Bailleurs sociaux	Public scolaire	Professionnels (secteur)
<b>Bâtiment - Formation</b>	FEEBAT	<u>6</u>						• • (Bâtiment)
	ETHEC	<u>7</u>			• •			• (Bâtiment)
	RECIF+	<u>8</u>	•		• •			
	Clim'Eco	<u>9</u>	•					• (Frigoristes)
	Bungalow	<u>10</u>	•					• (Hôtelier)
<b>Bâtiment - Innovation</b>	PROFEEL 2	<u>12</u>						• (Bâtiment)
	OMBREE	<u>13</u>	•			•		• (Bâtiment)
<b>Bâtiment - Massification</b>	ACTEE 2	<u>15</u>				•		
	OSCAR	<u>16</u>						• (Bâtiment)
	Facilaréno2	<u>17</u>	•			•		
	SARE	<u>18</u>	•			•		• (Petit tertiaire privé)
	FGRE	<u>19</u>		• •				• (Bancaire)
	Art-Mure	<u>20</u>	•					
	Zeste	<u>21</u>	•					
	SEIZE	<u>22</u>					•	• (Tout secteur)
<b>Bâtiment - Précarité</b>	SLIME +	<u>24</u>						
	Toits d'abord	<u>25</u>		•				
	ECCO DOM	<u>26</u>		•			•	
<b>Public scolaire</b>	Watty & Moby	<u>28</u>	•			•	•	
	CUBE.S	<u>29</u>				•	•	
	Génération Energie	<u>30</u>				•	•	

# Certificats d'économies d'énergie



Nom du programme	Page	Tous Ménages	Ménages précaires	Syndicats et copropriétés	Collectivités	Baillleurs sociaux	Public scolaire	Professionnels (secteur)
------------------	------	--------------	-------------------	---------------------------	---------------	--------------------	-----------------	--------------------------

Industrie	PRO-REFEI	<a href="#">32</a>						• (Industrie)
	PRO-SMEn	<a href="#">33</a>			•			• (Industrie)

TPE/PME PMI	PEE	<a href="#">35</a>						• (TPE/PME)
----------------	-----	--------------------	--	--	--	--	--	-------------

Transports	EcoSanté	<a href="#">37</a>	•					
	LiCov	<a href="#">38</a>	•		•			• (Tout secteur)
	PendAURA+	<a href="#">39</a>	•		•			
	Wimoov	<a href="#">40</a>		•	•			• (Tout secteur)
	ALVEOLE+	<a href="#">41</a>			•	•	•	
	EVE 2	<a href="#">42</a>						• (Transport, logistique)
	ADVENIR 2	<a href="#">43</a>	•		•			• (Tout secteur)
	Objectif Employeurs Pro-vélo	<a href="#">44</a>						• (Tout secteur)
	Génération vélo	<a href="#">45</a>					•	
	ECO_MODE	<a href="#">46</a>	•					
	AcoTE	<a href="#">47</a>				•		
	EASEE	<a href="#">48</a>						• (Aéroportuaire)
	MOBIPROX	<a href="#">49</a>	•			•		• (Tout secteur)
	AGREMOB	<a href="#">50</a>	•					
	STEER	<a href="#">51</a>	•					• (Tout secteur)
	Tous Covoitureurs !	<a href="#">52</a>	•					• (Tout secteur)
	Ma Cycloentreprise	<a href="#">53</a>						• (TPE/PME)
	Mobil'ethic	<a href="#">54</a>	•					• (Tout secteur)
	Interlud	<a href="#">55</a>				•		• (Tout secteur)
	Les territoires ruraux s'engagent	<a href="#">56</a>	•					
	Je passe au vert	<a href="#">57</a>	•					
	Colis Activ'	<a href="#">58</a>						• (Livraison)
	O'vélo !	<a href="#">59</a>	•			•		• (Tout secteur)
ADMA	<a href="#">60</a>	•			•		• (Tout secteur)	
Mon Compte Mobilité	<a href="#">61</a>	•			•		• (Tout secteur)	
ADVENIR PLUS	<a href="#">62</a>	•		•			• (Tout secteur)	
AVELO 2	<a href="#">63</a>				•			



## Bâtiment - Formation





## FEEBAT – Formation des Professionnels aux Economies d'Énergie dans le Bâtiment

**FEE  
BAT**  
GAGNEZ EN  
EFFICACITÉ!

- **Thème :** Bâtiment – Formation
- **Porteur :** EDF
- **Bénéficiaires :** Professionnels en activité, futurs professionnels, enseignants, formateurs
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 6 000 GWh cumac
- **Budget :** 30 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

[www.feebat.org](http://www.feebat.org)

### Objectifs :

- Former les futurs professionnels à la rénovation énergétique :

Concevoir les ressources pédagogiques et dispositifs de formation pour :

- Les enseignants et formateurs des CAP, Bac Pro, BTS et Ecoles d'architecture
- Les élèves, apprentis et étudiants

- Former les professionnels en activité sur la rénovation énergétique :

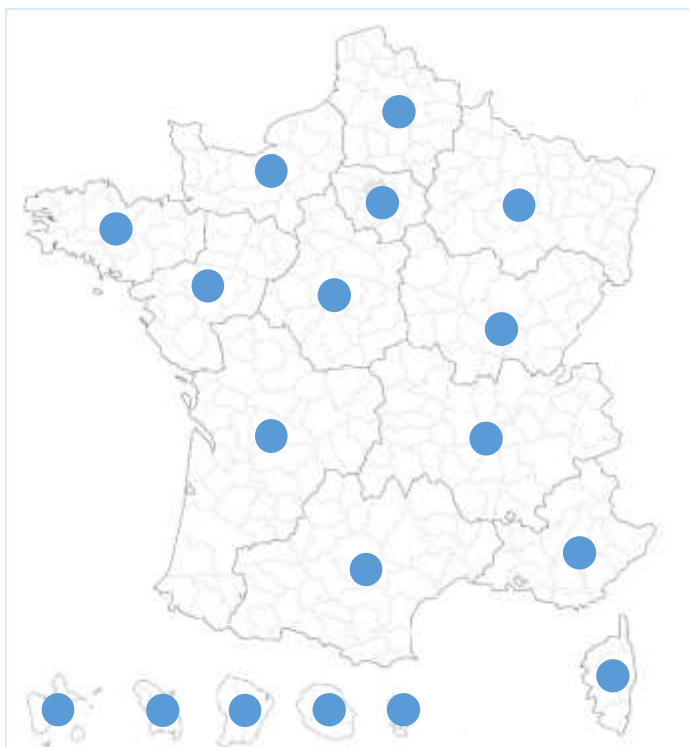
Concevoir les ressources pédagogiques et modules de formation pour :

- Les formateurs
- Les entreprises, artisans, architectes, maîtres d'œuvre

- Introduire de l'innovation pédagogique, notamment au travers des formations à distance

- Financer tout ou partie des formations via les CEE

Les partenaires techniques: Ministères (Transition écologique, Logement, Education nationale, Culture, Travail), ADEME, ATEE, CAPEB, CCCA-BTP, CNOA, EDF, FFB, SCOP BTP



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## ETEHC – Engager la Transition Energétique dans l'Habitat Collectif Privé

### ETEHC

- **Thèmes :** Sensibilisation, formation et accompagnement des copropriétés
- **Porteur :** Agence Nationale de l'Habitat
- **Bénéficiaires :** Villes ACV/ reconstruites après-guerre/ quartiers anciens PNRQAD / NPNRU
- **Financier :** EDF & IDEX ENERGIES
- **Volume CEE :** 278 GWh cumac
- **Budget :** 1,390 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

[www.anah.fr](http://www.anah.fr)

### Objectifs :

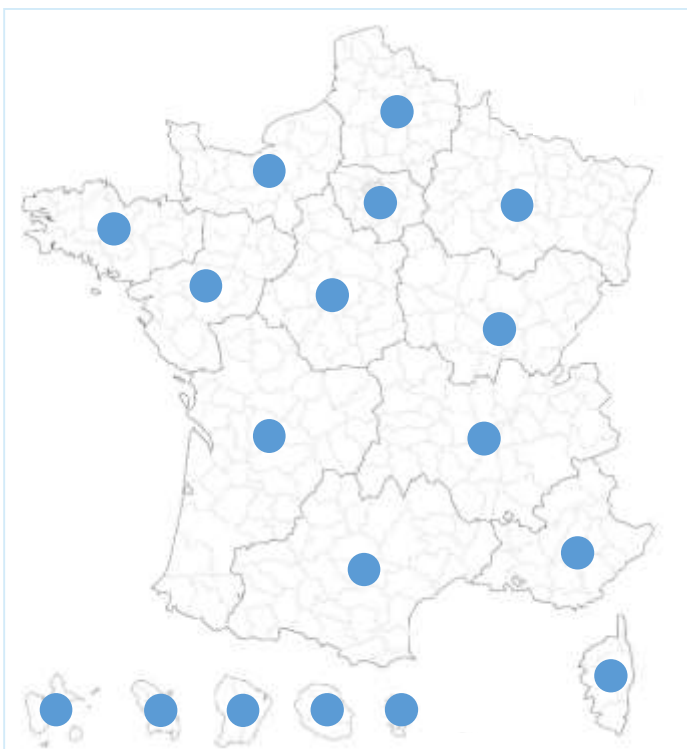
Le programme ETEHC a pour objectif d'encourager la rénovation énergétique de l'habitat collectif privé dans les centres-villes, les quartiers anciens, et les villes en reconstruction. Le programme s'adresse tout particulièrement aux petites copropriétés de centre-ville ayant une gestion financière convenable (un faible taux d'endettement) malgré différents degrés de structuration de la copropriété, et une gouvernance impliquée, ce qui permettra de piloter correctement les projets de rénovations.

Le programme ETEHC met en place des actions de sensibilisation et des formations à la rénovation énergétique en copropriété, mais aussi un accompagnement sur-mesure de copropriétés motivées pour lever les freins à l'engagement d'un projet de rénovation énergétique.

#### Objectifs en chiffre :

- 100 sessions d'information ;
- 500 participants par jour de formation ;
- L'accompagnement de 160 copropriétés ;
- La réalisation d'un corpus de documents destiné à capitaliser les actions mises en œuvre dans le cadre du programme.

Les partenaires techniques: ADEME et la Direction Générale de l'Énergie et du Climat (DGEC)



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## RECIF – Rénovation énergétique des grandes copropriétés : sensibilisation et formation des copropriétaires et syndicats



- **Thème :** Rénovation énergétique des copropriétés
- **Porteur :** Ile-de-France Energies
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, syndicats et copropriétés
- **Financeur :** EDF, Enercoop, Gaz Européen, Antargaz
- **Volume CEE :** 1957 GWh cumac
- **Budget :** 13,7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

[www.recif-copro.fr](http://www.recif-copro.fr)

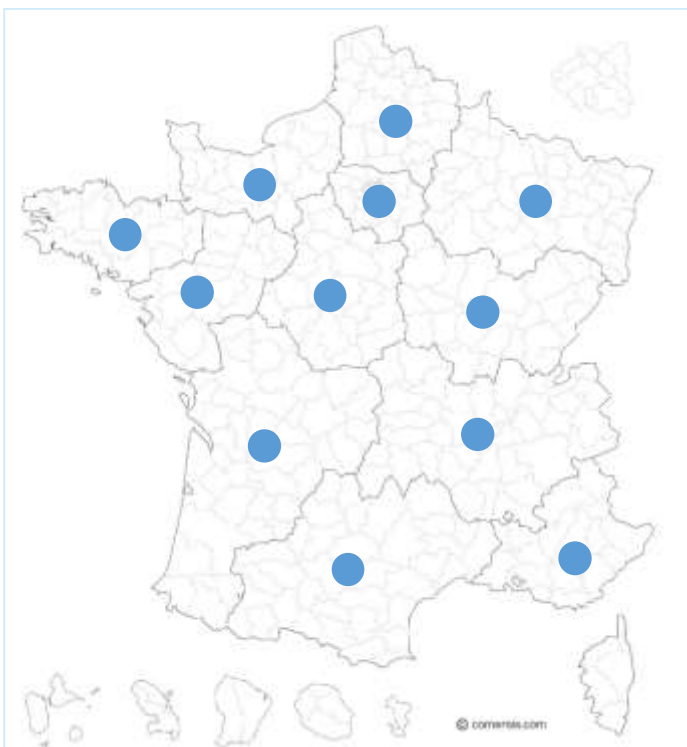
### Objectifs :

Dynamiser la rénovation énergétique des copropriétés grâce aux objectifs suivants :

- Mobiliser 60 collectivités territoriales dans le programme
- Former et sensibiliser les agents et élus des collectivités
- Toucher 15 000 copropriétés et 1 125 000 logements par courriers boîtés
- Organiser 360 événements de sensibilisation
- Proposer 500 jours de formation aux gestionnaires de copropriété
- Former 2 500 personnes grâce au MOOC Réno Copro
- Organiser et animer le secteur de la rénovation énergétique des copropriétés

Ce programme reconduit le programme RECIF (cf. [fiche 67](#) sous Programmes terminés)

Les partenaires techniques: AMORCE, Agence Parisienne pour le Climat, ASDER, ALEC Lyon, Construction 21, L'Institut Paris Region, CNFPT



Les territoires lauréats seront annoncés au 1er trimestre 2022





## CLIM'ECO



- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** Association Française du Froid
- **Bénéficiaires :** Ménages, professionnels du froid, climatisation et gestion immobilière
- **Financier :** ENGIE, Vivo Energy Reunion
- **Volume CEE :** 952 GWh cumac
- **Budget :** 4,76 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

[www.programme-climeco.fr](http://www.programme-climeco.fr)

### Objectifs :

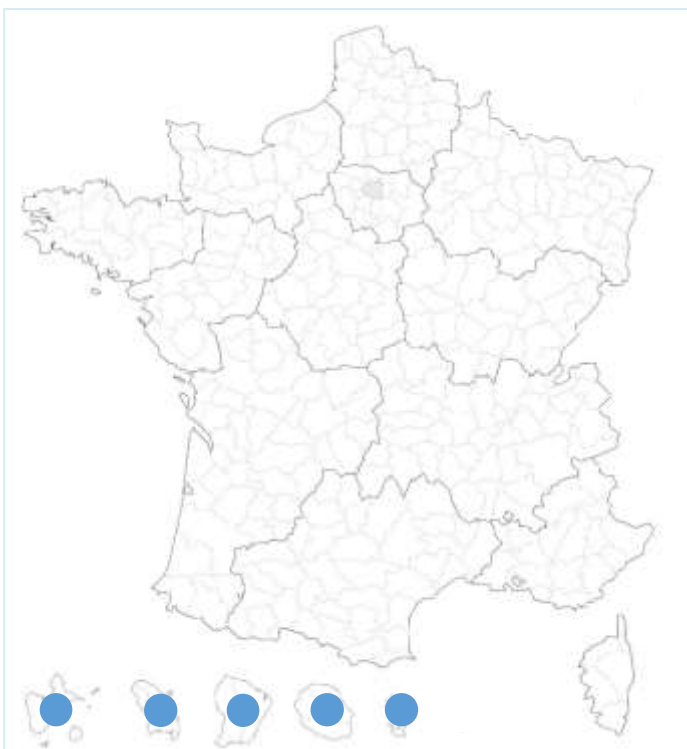
Le programme vise à réduire et à optimiser les consommations d'énergie liées à l'usage de la climatisation dans les territoires de Guadeloupe, Martinique, Guyane, la Réunion et Mayotte.

Ce programme porte sur 3 volets :

- La formation des frigoristes en charge de la maintenance et de l'entretien des climatiseurs dans ces territoires : il s'agira de les sensibiliser aux éco-pratiques et de leur donner des outils de sensibilisation à transmettre aux utilisateurs ;
- Le marquage des appareils de climatisation existants et à installer ;
- La formation des utilisateurs à travers la mise en place d'une plateforme d'information, la rédaction d'un guide interactif et le marquage énergétique des équipements.

Clim'Eco entend permettre de former 3000 professionnels de la climatisation pour atteindre les ménages, les collectivités et les entreprises et vise à marquer 120 000 équipements.

Les partenaires techniques: SYREF, Frigorifique (CNAM), les compagnons du devoir, IIF



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Bungalow – Vers l'exploitation efficace des établissements hôteliers de la Réunion et Mayotte



- **Thème :** Bâtiment - Formation
- **Porteur :** TIPEE
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur hôtelier, ménages
- **Financier :** ENGIE
- **Volume CEE :** 420 GWh cumac
- **Budget :** 2,1 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<http://cee-bungalow.fr>

### Objectifs :

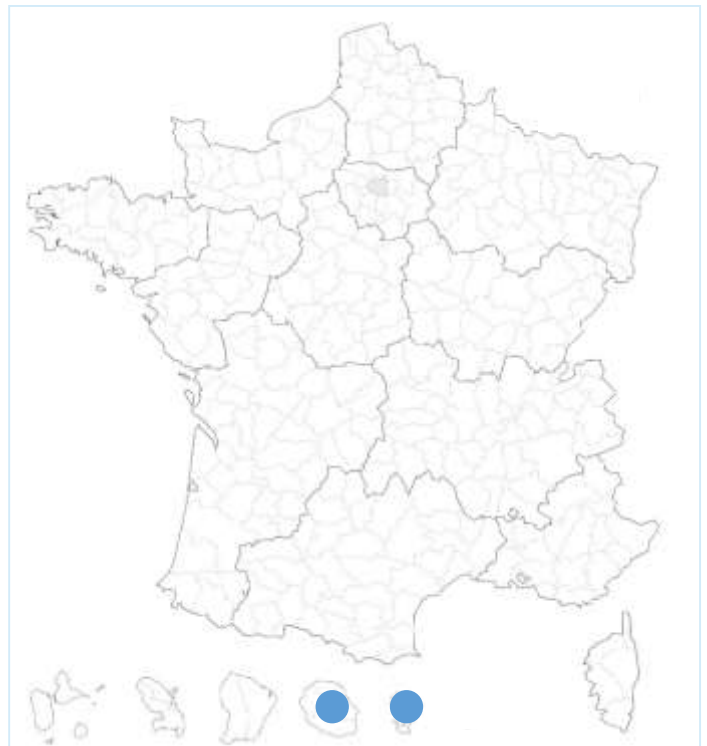
BUNGALOW vise à réduire la consommation énergétique et les émissions des gaz à effet de serre des établissements hôteliers de La Réunion et Mayotte.

Ce programme se base sur la sensibilisation, information et formation des usagers (clientèle et personnel) sur leur rôle dans la consommation énergétique du bâtiment et la mise en place des actions d'économie d'énergie à faible coût sur 30 établissements pilotes.

L'objectif final de ce programme est :

- Sensibiliser/informer 6000 usagers de 30 établissements hôteliers (26 à La Réunion et 4 à Mayotte)
- Former 300 employés en mettant en place 6 modules de formation (e-learning + présentiel) et 1 valise pédagogique
- Réaliser des audits énergétiques des 30 établissements hôteliers (26 à La Réunion et 4 à Mayotte)
- Faire réaliser a minima 15% d'économie d'énergie (sur la base de 12 000 lits).

Les partenaires techniques: Green Tech, Imageen, La Rochelle Université, Université de La Réunion



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Bâtiment - Innovation



## PROFEEL – Programme de la Filière pour l'innovation en faveur des Economies d'Énergie dans le bâtiment et le Logement



- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** AQC, CSTB
- **Bénéficiaires :** professionnels du bâtiment
- **Financier :** ADF en cours
- **Volume CEE :** 5023 GWh cumac
- **Budget :** 35,16M€
- **Date de fin:** 31/12/2025

[www.programmeprofeel.fr](http://www.programmeprofeel.fr)

### Objectifs :

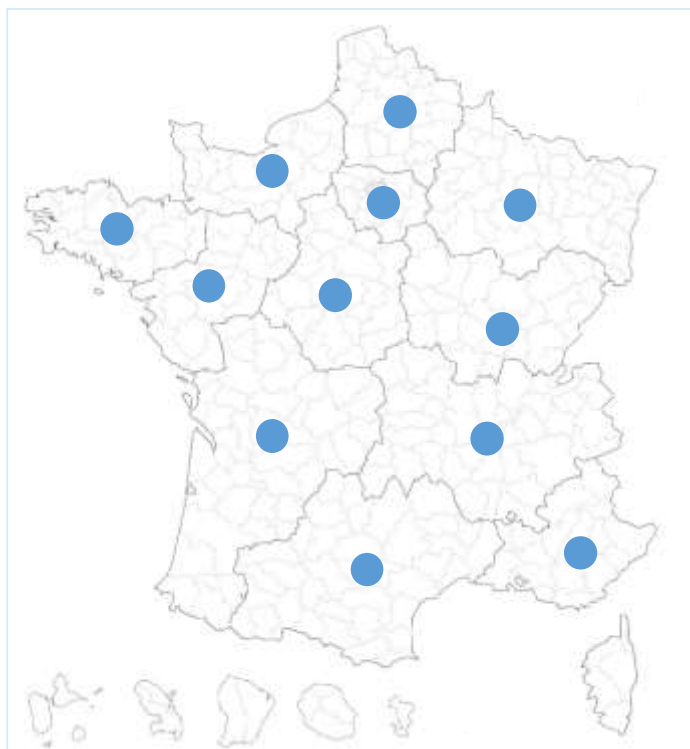
PROFEEL 2 prend la suite des actions réalisées par la mobilisation de 16 organisations professionnelles du bâtiment dans le cadre de PROFEEL, pour contribuer collectivement à la massification d'opérations performantes. Il se compose de huit projets pour développer et améliorer la rénovation du parc de logements et du parc tertiaire. Complémentaires, ces projets apporteront des outils et solutions innovantes aux professionnels pour développer le marché de la rénovation énergétique et, sécuriser l'atteinte des performances attendues.

Quatre projets portés par l'AQC :

- « SEREINE 2 »
- « OMBREE 2 »
- « INTERFACES »
- « RENO'BOX »

Quatre projets portés par le CSTB :

- « Go-Rénove 2 »
- « QUARTET »
- « RENOPTIM »
- « RESTORE EVAL »



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## OMBREE – Programme inter-Outre-Mer pour des Bâtiments Résilients et Économes en Energie



- **Thème :** Bâtiment - Innovation
- **Porteur :** Agence Qualité Construction
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, professionnels
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 918 GWh cumac
- **Budget :** 4,59 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

*Site web en construction*

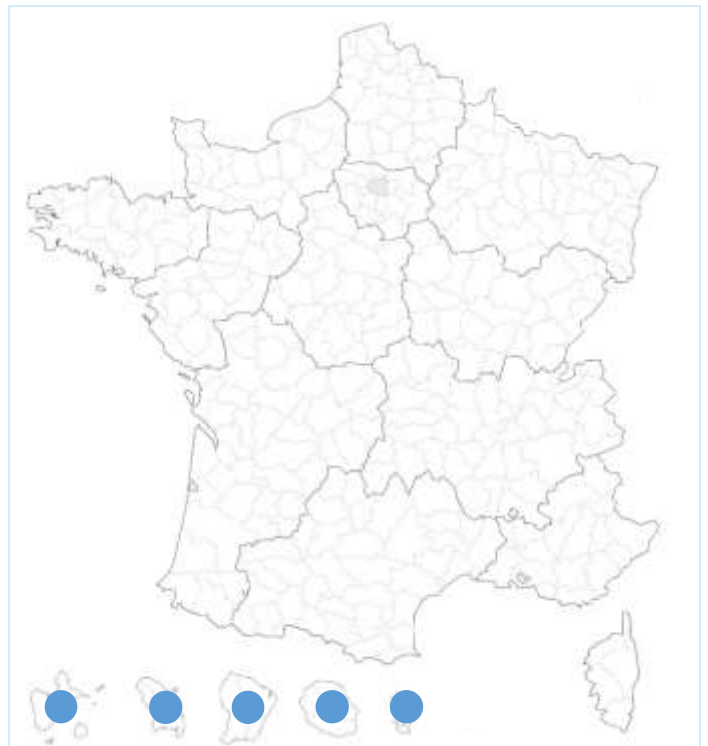
### Objectifs :

Le programme vise à réduire les consommations d'énergie dans les bâtiments résidentiels et tertiaires par des actions de sensibilisation d'information et de formation, sur les territoires de Guadeloupe, Martinique, Guyane, la Réunion et Mayotte.

Ses principaux objectifs sont les suivants :

- La valorisation des ressources locales et la création d'un centre de ressource inter outre-mer, sous la forme d'une plateforme numérique développée sous « marque blanche » ;
- L'outillage et la sensibilisation des acteurs locaux, grâce à la mise en place de 40 tutoriels vidéo en accès libre, 8 guides synthétiques à destination des professionnels et plus de 80 ressources pédagogiques. 40 ateliers de sensibilisation et 12 restitutions publiques seront organisés ;
- La mobilisation des acteurs proches du terrain : en partenariat avec des acteurs locaux, un incubateur de projets sera développé ;
- La création des passerelles de partage inter-outre-mer.

Les partenaires techniques: FEDOM, USHOM, CAUE Guadeloupe, AQUAA, KEBATI, HORIZON Réunion



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## Bâtiment - Massification



## ACTEE – Action des Collectivités Territoriales pour l'Efficacité Energétique

# ACTEE

Action des Collectivités Territoriales pour l'Efficacité Énergétique

- **Thème :** Rénovation énergétique des bâtiments publics tertiaires
- **Porteur :** FNCCR
- **Bénéficiaires :** Les collectivités territoriales et leurs groupements, les syndicats d'énergie et les partenaires publics locaux des collectivités
- **Financeurs :** EDF, Gaz de Bordeaux, Total, Engie, ES Energies Strasbourg, UEM, SICAE-Oise, Vialis, Eni Gas & Power, Economies d'Énergie, Séolis, Alterna
- **Volume CEE :** 20 000 GWh cumac
- **Budget :** 100 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://www.programme-cee-actee.fr/>

### Objectifs :

Le programme ACTEE vise à **faciliter le développement des projets d'efficacité énergétique et de substitution d'énergies fossiles par des systèmes énergétiques efficaces et énergies renouvelables et de récupération (EnR&R) pour les bâtiments publics** en France Métropolitaine (Corse comprise) et dans les Départements et Régions d'Outre-Mer (DROM) territoires ultramarins, en se fondant sur :

- La mise en place d'un centre de ressources composée d'une bibliothèque (guides, fiches conseils, formations, MOOC, cahiers des charges...), d'outils innovants et d'une cellule de soutien aux collectivités.

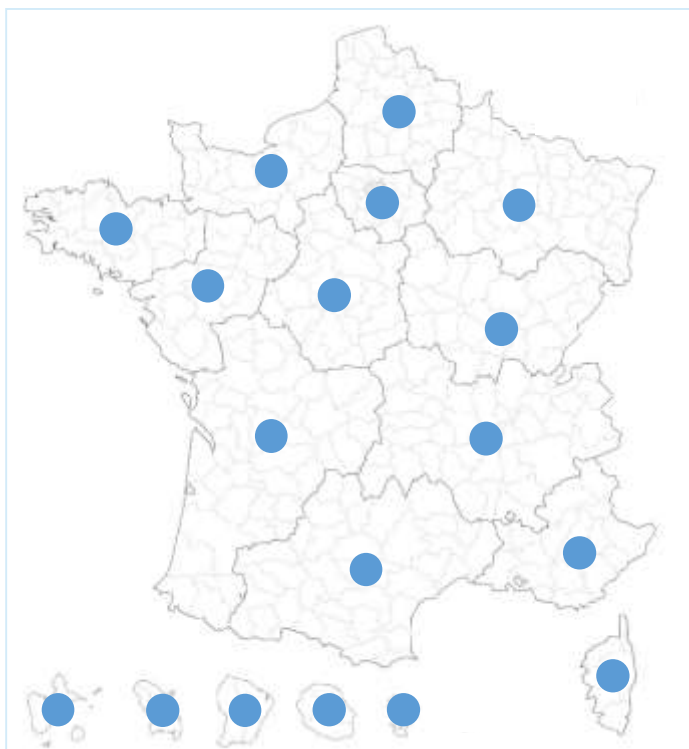
- La mise en place d'Appels à Manifestation d'intérêts thématiques et de programmes spécifiques afin d'apporter des fonds aux collectivités sur les lignes d'actions suivantes:

- Poste(s) d'économe(s) de flux
- Outils de mesures et petits équipements
- Audits et stratégies pluriannuelles d'investissement
- Aide au financement de la maîtrise d'œuvre

Le programme ACTEE se fonde sur deux piliers:

- La mutualisation des actions pour augmenter l'effet levier. Une collectivité ne peut candidater seule.
- L'approche long terme en crantant les actions et en les inscrivant dans une stratégie globale pluriannuelle.

Les partenaires techniques: Ministère de la transition écologique et solidaire, ADEME, Plan Bâtiment Durable, Banque des Territoires, Association des Maires de France



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## OSCAR – Optimisation et Simplification des Cee pour les Artisans de la Rénovation



- **Thème :** Bâtiment, Massification
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Artisans
- **Financier :** Total Energies, EDF, SIPLEC, AIDEE, ESSO, DISTRIDYN
- **Volume CEE :** 2 256 GWh cumac
- **Budget :** 15,79 M €
- **Date de fin :** 31/12/2024

Site web en construction

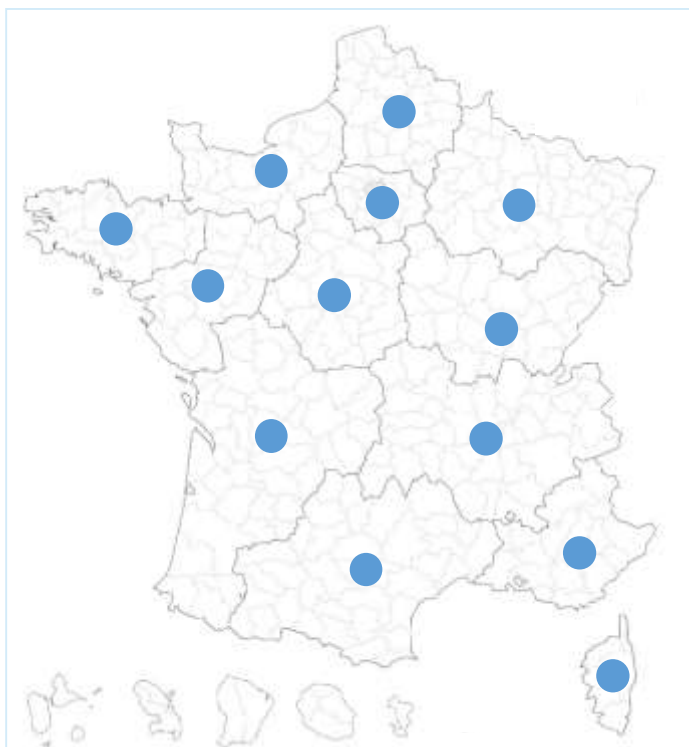
### Objectifs :

Le programme vise à simplifier le parcours artisan dans la mobilisation des aides publiques dans le secteur résidentiel .

Les objectifs du programme sont:

- D'identifier et former 6000 « Référénts Aides à la Rénovation » (RAR), dans les différents réseaux d'artisans, de distributeurs et de négoce de matériaux et d'équipements, capables d'informer et d'accompagner les artisans pour une meilleure utilisation des Certificats d'économies d'énergie (CEE) et en particulier leur articulation avec les aides de l'Etat.
- Sélectionner et former 100 formateurs sur le territoire français capables de former et d'accompagner les RAR dans leurs démarches.
- Créer et mettre à disposition des outils au service des formateurs, des RAR et des artisans pour une bonne circulation de l'information et au service de la communication du programme.

Les organisations professionnelles parties : CAPEB, FDMC, FDME, FFB, FNAS



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Facilaréno

**facilaréno**

- **Thème :** Bâtiment : formation, massification, précarité
- **Porteur :** Institut négaWatt
- **Bénéficiaires :** Ménages, artisans
- **Financier :** Enr'Cert, ENERCOOP, GEG Source d'Energies, Gaz de Bordeaux,
- **Volume CEE :** 1958 GWh cumac
- **Budget :** 13 703 898 €
- **Date de fin :** 31/12/2024

<http://www.facilareno.fr/>

### Objectifs :

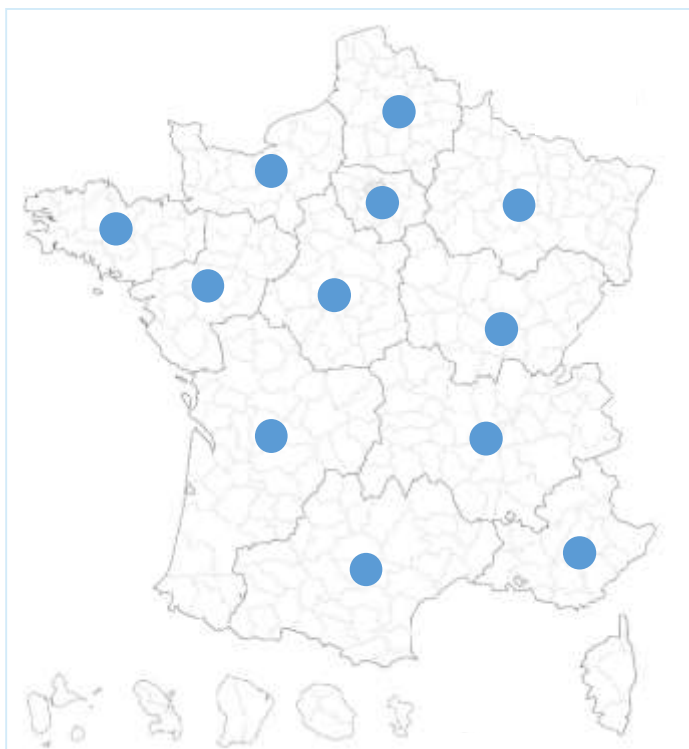
Le programme Facilaréno 2 vise à accélérer la rénovation performante des maisons individuelles accessible à tous.

Le programme agit sur l'offre et la demande de rénovation performante (niveau BBC-rénovation ou équivalent). Plusieurs actions-clés sont mises en œuvre avec les collectivités partenaires :

- Former des formateurs-experts, puis des groupements d'artisans du bâtiment à la rénovation performante à coûts maîtrisés des maisons.
- Assurer le « suivi qualité » des rénovations performantes réalisées
- Former et accompagner sur chaque territoire un animateur et ses relais locaux auprès des ménages
- Réaliser une étude pour faire émerger une solution simplifiée de « tiers-financement »
- Augmenter la notoriété de la rénovation performante

Ce programme prolonge le programme Facilaréno (cf. fiche 86 sous Programmes terminés)

Les partenaires techniques : Dorémi



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## SARE – Service d'accompagnement à la rénovation énergétique



- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** ADEME (pilote), Régions, Départements, EPCI... (associés)
- **Bénéficiaires :** Ménages, petit tertiaire privé
- **Financier :** 23 financeurs\*
- **Volume CEE :** 40 000 GWh cumac
- **Budget :** 200 M€
- **Date de fin :** 21/12/2024

[www.france-renov.gouv.fr](http://www.france-renov.gouv.fr)

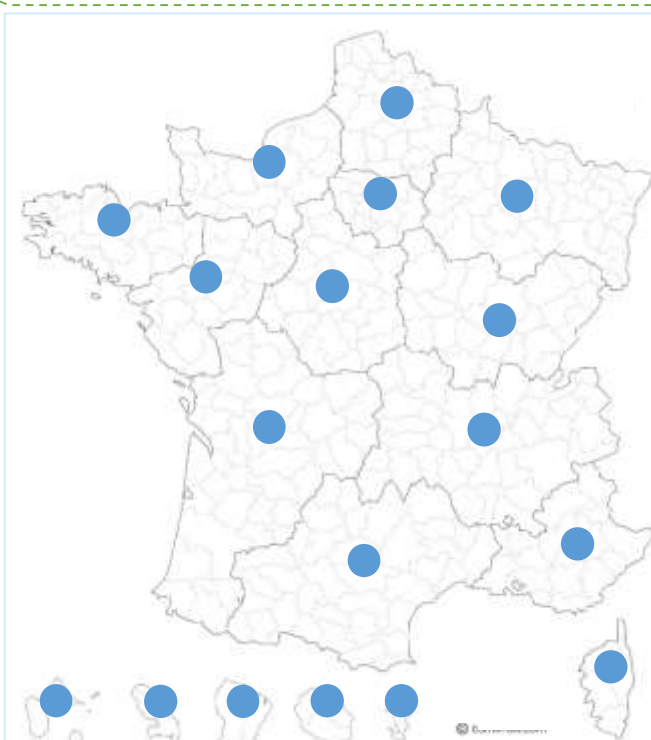
### Objectifs :

1. Soutenir les Espaces Conseil France Rénov, la marque de référence rassemblant les services d'accompagnement des particuliers pour la rénovation de l'habitat.
2. Créer une dynamique territoriale autour de la rénovation.
3. Soutenir le déploiement d'un service de conseil aux petits locaux tertiaires privés (commerces, bureaux, restaurants...).

Ce dispositif de financement CEE permet, en s'appuyant notamment sur **Mon Accompagnateur Rénov'**, de développer sur tout le territoire le conseil et l'accompagnement des particuliers et du petit tertiaire privé ainsi que les actions de mobilisation de tous les acteurs professionnels et institutionnels de la rénovation énergétique.

\* Les 23 financeurs : Armorine, BP France, Carrefour Carfuel, CPA, Distridyn, EDF, Engie, ENI France, ENI Gaz et Power France, Exxon Mobil/Esso, Gaz de Bordeaux, Gaz Européen, IDEX Energie, Rubis, Save, SCP Petroles et Derives/Mousquetaires, SEOLIS, SIPLEC (Leclerc), Soregies, SRPP Vito, Total Direct Energie, Total Marketing France, Zeller.

**Les partenaires techniques:** Coordination Interministérielle, Plan Bâtiment Durable, DGALN/DHUP, ANAH, DGEC/MTES, REGION DE FRANCE, ANIL, AMRF, FNCAUE, FLAME, FFB, AMORCE, CAPEB, CLER, SOLIHA, ANPP, FNCCR, France URBAINE, ADCF, AMF, ADF, HATEO, ACAD.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## FGRE – Fonds de garantie pour la rénovation énergétique

# FGRE

- **Thème :** Garantie ou contre garantie des prêts à la rénovation énergétique des logements SGFGAS
- **Porteur :** SGFGAS
- **Bénéficiaires :** Etablissements de crédit prêtant à des ménages propriétaires ou organismes de cautionnement de prêts aux copropriétaires
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 3000 GWh cumac
- **Budget :** 19 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

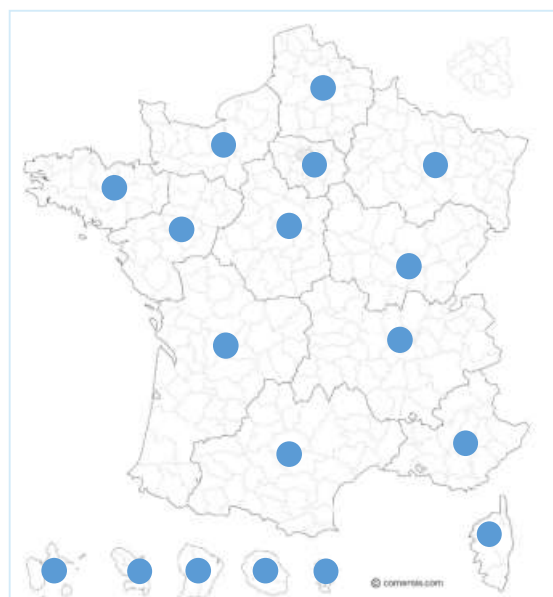
<https://www2.sgfgas.fr/web/site-public/fgre>

### **Objectifs :**

Renforcer l'appui aux ménages modestes en facilitant la délivrance des éco-prêts aux ménages modestes par les banques ; établir un cadre plus favorable aux prêts collectifs pour la performance énergétique pour accélérer la rénovation énergétique des immeubles collectifs.

Garantie d'environ 35 000 éco-prêts individuels, 2500 prêts avance mutation pour les ménages modestes et 6500 prêts collectifs par an d'ici 2024.

Publications disponibles sur le site web.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## ARTMURE – Améliorer, Rénover et favoriser la Transition des Maisons individuelles pour une Utilisation Rationnelle de l'Énergie

### ARTMURE

- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** SPL Horizon Réunion
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 593 GWh cumac
- **Budget :** 2,965 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

### Site web en construction

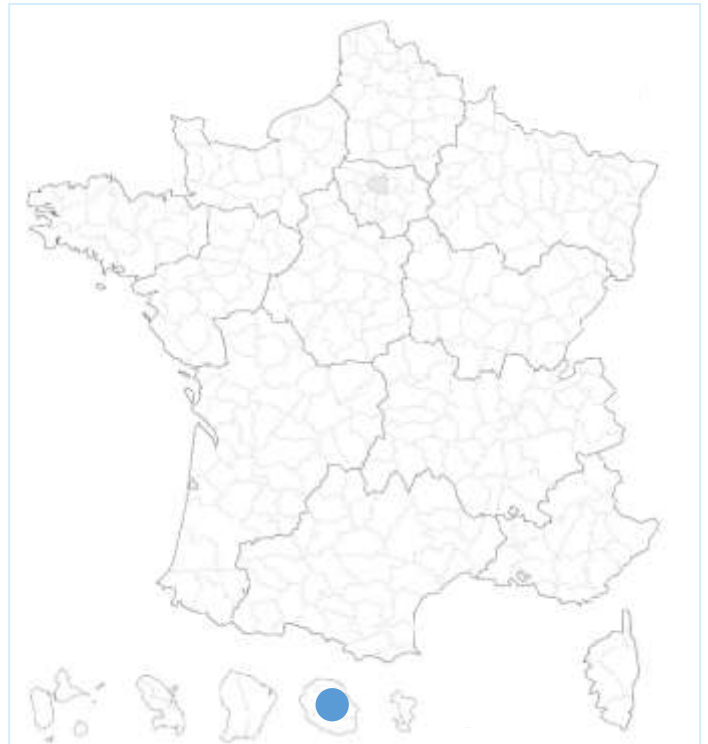
#### Objectifs :

Programme porté par la Société publique locale Horizon Réunion qui vise à développer une méthodologie et un outil pour réaliser un diagnostic thermique et énergétique personnalisé avec une dimension bioclimatique et de confort hygrothermique au sein des habitations à La Réunion.

Le programme s'inscrit au sein du programme SARE porté par la Région Réunion. Le programme va développer un outil de calcul qui sera testé dans un premier temps sur 100 habitations, puis déployé à l'échelle de 3 000 habitations sur 3 ans.

- Les audits ART-MURE sont devenus les actes A3 du SARE Réunion pour la période 2021/2022, ainsi, le périmètre a été élargi aux logements individuels et collectifs ;
- La Région Réunion a donné mandat à la SPL Horizon Réunion pour porter ce programme.

Les partenaires techniques: SOLENER, IMAGEEN, Région Réunion



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Zeste



- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** Sonergia
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** Total Caraïbes, Total Mayotte, Total Guadeloupe, Total Réunion
- **Volume CEE :** 1333 GWh cumac
- **Budget :** 6,665 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

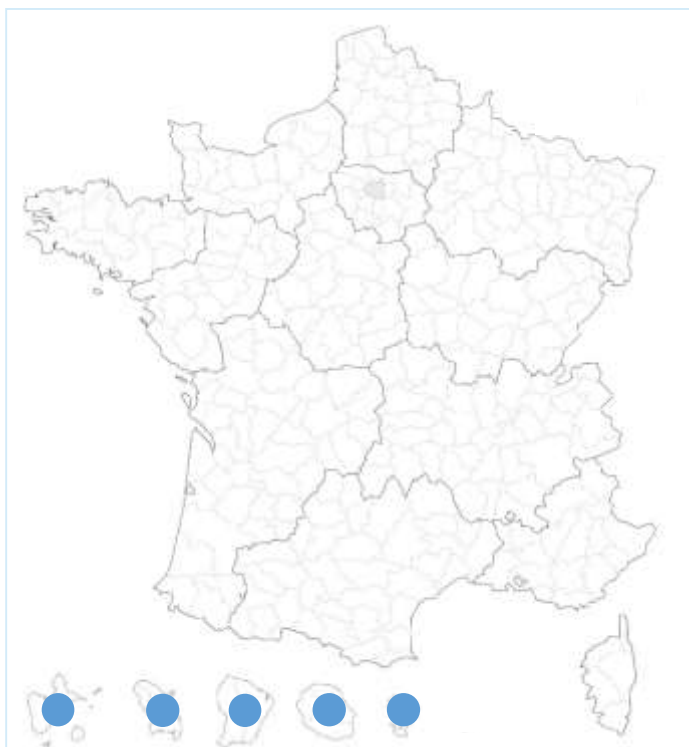
<https://www.programme-zeste.org/>

### Objectifs :

Le programme ZESTE vise à sensibiliser les ménages d'Outre-Mer (La Réunion, Mayotte, la Martinique, la Guadeloupe, la Guyane et Saint Pierre et Miquelon) aux économies d'énergie, et ainsi les aider à réduire leur consommation, tout en améliorant le confort dans leur logement.

Ce programme a pour objectif final la sensibilisation de 25 000 ménages aux économies d'énergie, et se fera en coordination avec les comités « Maitrise de la demande d'électricité » (MDE) existants sur ces territoires.

Les partenaires techniques: SOLIHA



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## SEIZE



- **Thème :** Bâtiment - Massification
- **Porteur :** Eco CO2
- **Bénéficiaires :** Collectivités, professionnels
- **Financier :** EDF, RUBIS, Total, SOL, CAP, Vivo Energy, OLA Energy
- **Volume CEE :** 3056 GWh cumac
- **Budget :** 15,28 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

<https://seize-maitrise-energie.fr/>

### Objectifs :

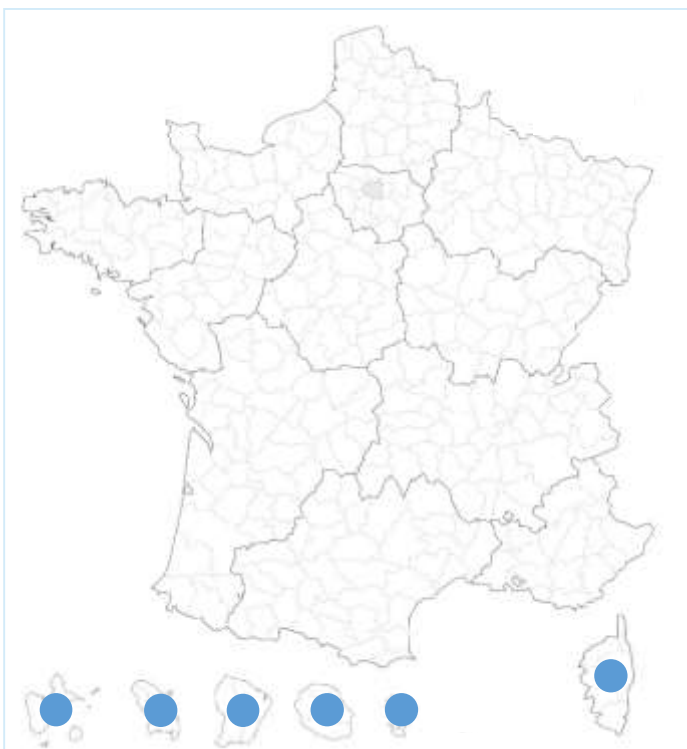
Le programme Seize vise à aider les territoires d'Outre-Mer à atteindre les objectifs de Maîtrise de la demande d'électricité fixés dans les cadres territoriaux de compensation en matière de travaux et de changements d'équipements électriques.

Afin d'atteindre ces objectifs, ce programme se base sur :

- La sensibilisation des professionnels aux enjeux climatiques, dans l'optique d'amorcer des changements durables de comportements;
- La mobilisation des professionnels et des entreprises consommatrices d'énergie au travers d'analyses de consommations d'énergie et de la mise à disposition d'outils;
- L'accompagnement vers d'autres actions pour continuer l'engagement.

144 100 entreprises et collectivités sont visées par ce programme : il est prévu d'en engager 7900 dans une démarche proactive de maîtrise de sa consommation via les ateliers de formation (3 000 professionnels), l'instrumentation (3 900) et l'accompagnement (1 000).

Les partenaires techniques: Université des Antilles, Université de Tours, associations locales



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## Bâtiment - Précarité





## SLIME – Services Locaux d'Intervention pour la Maitrise de l'Énergie

SLIME

- **Thème :** Bâtiment, Précarité
- **Porteur :** CLER
- **Bénéficiaires :** Ménages précaires, collectivités
- **Financier :** AAF en cours
- **Volume CEE :** 7016 GWh cumac
- **Budget :** 56 129 992€
- **Date de fin :** 31/12/25

<https://www.lesslime.fr/>

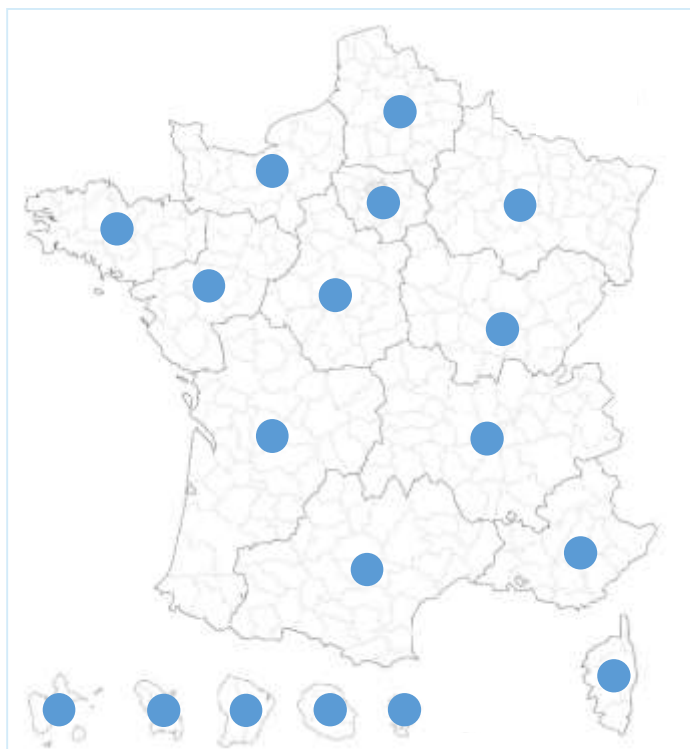
### Objectifs :

Le Programme SLIME vise à massifier le repérage, l'orientation et l'accompagnement des ménages en précarité énergétique, en lien et en complémentarité avec les acteurs et dispositifs présents dans les territoires. La méthodologie SLIME s'organise en 4 étapes:

- Repérage: organisation d'une chaîne de détection des ménages en situations de précarité énergétique par la mobilisation des acteurs concernés du territoire ;
- Diagnostic: réalisation d'un diagnostic socio technique au domicile des ménages, avec l'installation de petits équipements permettant des économies d'énergie directes ;
- Orientation: des ménages vers des dispositifs et programmes adaptés à leur situation ;
- Accompagnement: pour au moins 20% des ménages pour les aider à engager la mise en œuvre des orientations proposées.

Objectifs 2025: **100 collectivités** engagées dans la méthodologie, **100 000 ménages** pris en charge et **35% de la population nationale** résidant dans un territoire couvert par un SLIME.

Ce programme reconduit le programme SLIME-Pacte-15% (cf. [fiche 78](#) sous Programmes terminés)



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## TOITS D'ABORD – un engagement durable pour le logement d'insertion



- **Thème :** Bâtiment - Précarité
- **Porteur :** Fondation Abbé Pierre
- **Bénéficiaires :** Ménages en situation de précarité énergétique
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 900 GWh cumac
- **Budget :** 6,3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

[www.fondation-abbe-pierre.fr/toits-dabord](http://www.fondation-abbe-pierre.fr/toits-dabord)

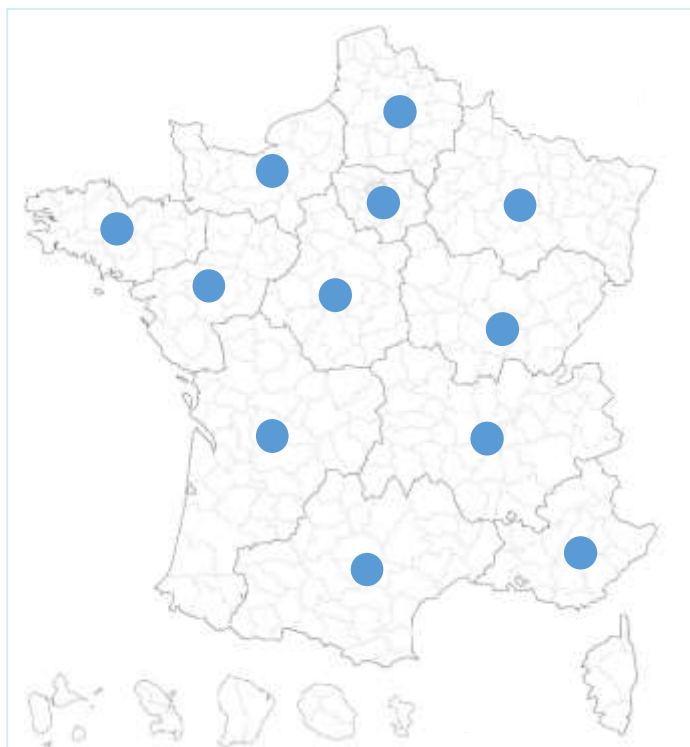
### Objectifs :

Le Programme Toits d'Abord vise à soutenir la production de logements locatifs « très sociaux » et très haute performance énergétique, réalisés et/ou gérés par des associations agréées par l'Etat et destinés à des ménages les plus défavorisés, en situation de précarité sociale, économique et énergétique.

Il vise ainsi à produire 1500 à 1800 logements sur la période 2021-2022-2023, dont 1200 à 1500 réhabilitations.

En termes de performance énergétique, les objectifs sont :

- Pour les constructions neuves, atteindre des consommations de classe A ou B ;
- Pour les réhabilitations, atteindre les consommations de classe A, B ou C à partir de logements de classes E, F ou G.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## ECCO DOM



- **Thème :** Bâtiment – Précarité
- **Porteur :** CTSB, USHOM
- **Bénéficiaires :** Ménages précaires, bailleurs sociaux
- **Financier :** EDF, Loris ENR
- **Volume CEE :** 1458 GWh cumac
- **Budget :** 7,3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://ecco-dom.fr/>

### Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser, informer et former les usagers du parc locatif social ainsi que des bureaux du secteur tertiaire (collectivités partenaires et bailleurs sociaux) aux économies d'énergie.

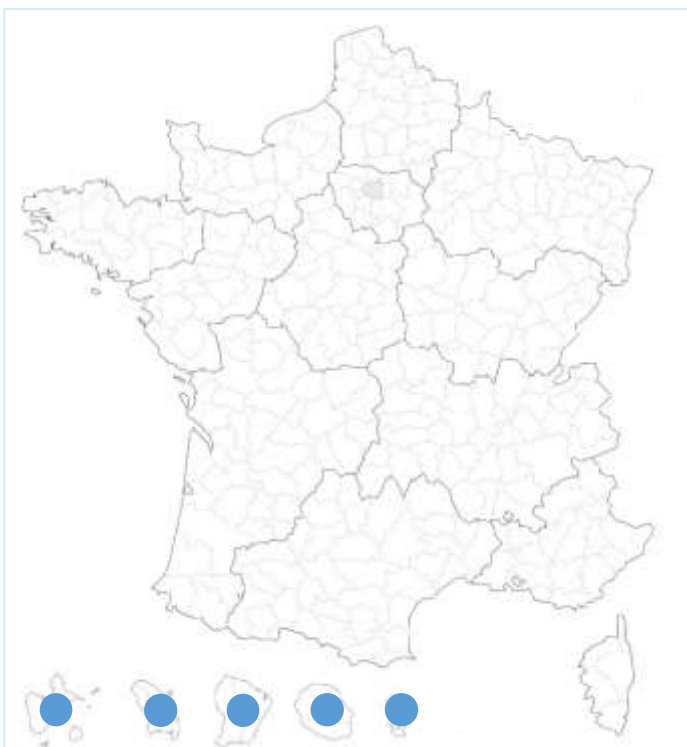
Pour ce faire, ce programme se base sur l'étude de situation et la pédagogie.

L'objectif sera :

- l'instrumentalisation de 200 logements sociaux (dont 20 en instrumentalisation avancée) ;
- Le développement du suivi « au compteur » pour 1 000 logements sociaux ultramarins ;
- L'accompagnement de 34 000 logements et de 100 000 m<sup>2</sup> de bureaux par des opérations pédagogiques.

A terme, ce programme vise à amorcer un changement comportemental durable chez les usagers concernés, mais aussi d'avoir un impact au-delà du public initialement visé.

Les partenaires techniques: CDC HABITAT, ACCD'OM, INTERCO, ENSEMBL



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Education aux économies d'énergie





## WATTY- MOBY

**WATTY**  
**MOBY**

- **Thème :** Education aux économies d'énergie
- **Porteur :** Eco CO2
- **Bénéficiaires :** Collectivités, établissements scolaires (primaire, collège, lycée) familles
- **Financeur :** Appel à financeurs en cours
- **Volume CEE :** 6 369 GWh cumac
- **Budget :** 32 M€
- **Date de fin :** 30/06/2023

[watty.fr](http://watty.fr) [moby-ecomobilite.fr](http://moby-ecomobilite.fr)

### Objectifs :

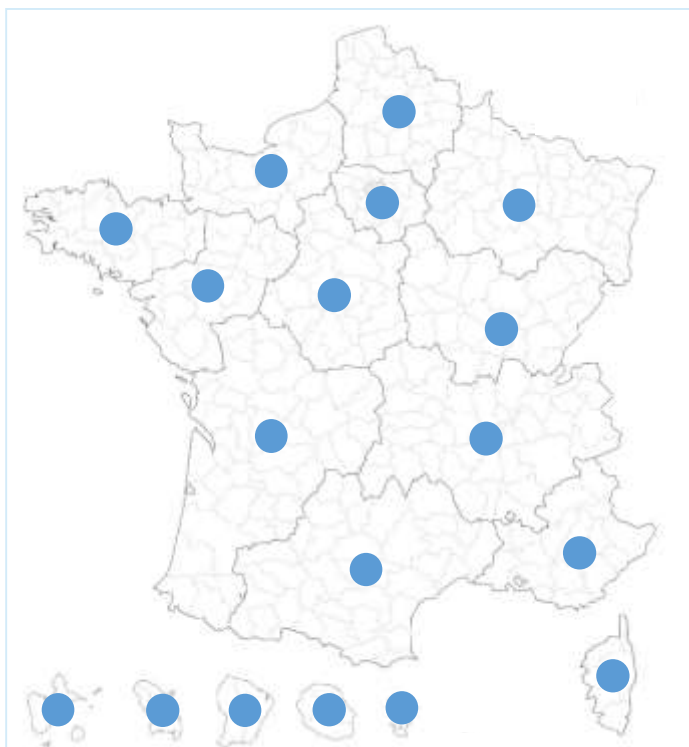
Accompagner les collectivités dans la mise en place de Plans de Déplacements Etablissements Scolaires et sensibiliser les élèves à l'écomobilité scolaire et aux économies d'énergie en les rendant acteurs de la maîtrise d'énergie et de leur mobilité. Le volet écomobilité du programme se déroule sur deux années et le volet économies d'énergies se déroule à minima sur une année scolaire.

- Points clés :

**WATTY :** interventions en classe, évènements au cours de l'année, ateliers numériques, à destination des écoles élémentaires avec une mise en pratique des éco-gestes à la maison, en famille.

**MOBY :** Concertation locale, diagnostic de terrain, plan d'action et suivi de la mise en place du plan de déplacement établissement scolaire, sensibilisation à destination des écoles primaires, des collèges et des lycées.

Les partenaires techniques : Associations d'éducation à l'environnement, CPIE, Agences locales de l'énergie, CCSTI, Syndicats de l'électricité, CAUE, bureaux d'études,



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## CUBE.S – Challenge Climat Usage Etablissements



CHALLENGE CLIMAT USAGE BÂTIMENTS  
D'ENSEIGNEMENT SCOLAIRE

- **Thème :** Education aux économies d'énergie
- **Porteur :** IFPEB
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, scolaires
- **Financier :** EDF, CertiNergy
- **Volume CEE :** 2400 GWh cumac
- **Budget :** 12 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

<http://www.cube-s.org>

### Objectifs :

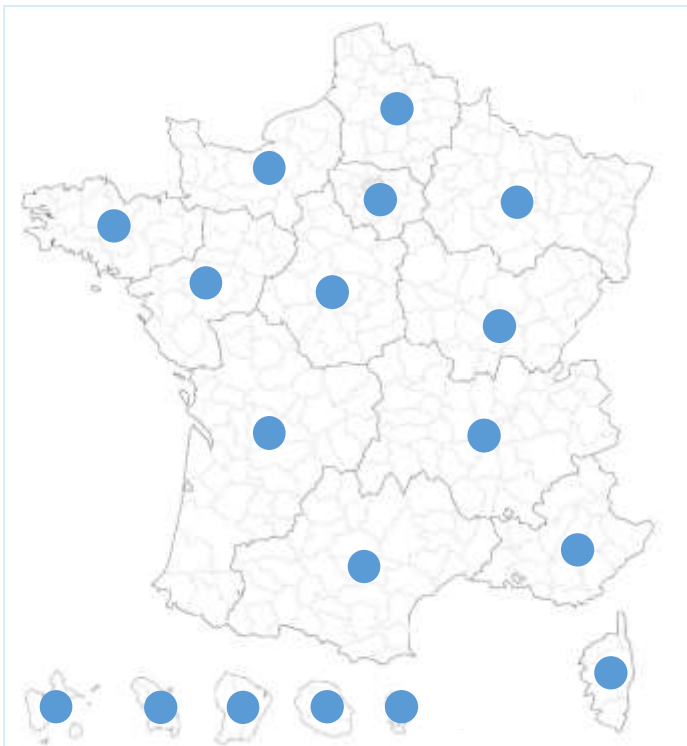
CUBE.S propose trois types d'actions concomitantes dans un esprit ludique et pédagogique :

- Un grand concours national d'un an entre les collèges et les lycées pour les économies d'énergie et de CO2 + un suivi sur 4 années supplémentaires des consommations;
- L'accompagnement, la sensibilisation et la formation des équipes pédagogiques et de gestion des économies d'énergie ;
- La collaboration entre les collectivités et les établissements scolaires à travers des réunions réseaux .

Mise à disposition de matériels pédagogiques :

- Outils pédagogiques : diagnostics participatifs, catalogues de ressources pour les enseignants ...
- Un kit établissement (caméra thermique, 2 wattmètres, capteur de CO2 et de température, éléments de communication) ;
- Un kit « Ambassadeurs » que les élèves apportent à la maison (mousseur, débitmètre, thermomètre, stickers, des notices sur les écogestes...).

Les partenaires techniques : CEREMA (Accompagnement Terrain), Plan Bâtiment Durable, ADTech, Sobre Energie, FNOGEC, Département des Yvelines.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Génération Energie – Sensibilisons les générations futures



Génération  
Energie

- **Thème :** Education aux économies d'énergie
- **Porteur :** ENI Gas & Power France
- **Bénéficiaires :** Collectivités, scolaires
- **Financier :** ENI Gas & Power France
- **Volume CEE :** 2 000 GWh cumac
- **Budget :** 10 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

<https://generation-energie.fr>

### Objectifs :

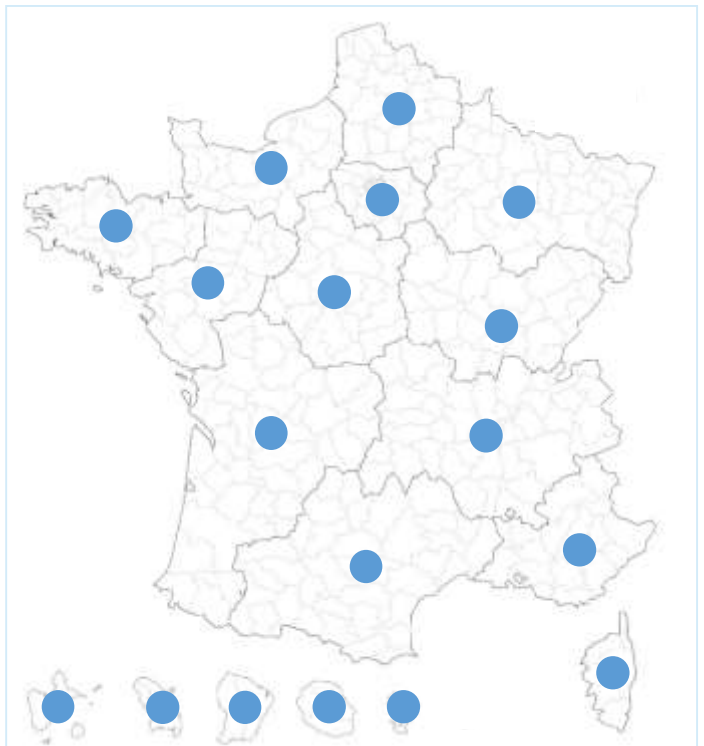
Le programme vise à :

- Sensibiliser 10 000 classes de collèges et lycées aux enjeux liés aux économies d'énergie et aux différents leviers du quotidien pour les mettre en œuvre.

Pour ce faire, le programme s'appuie sur 3 piliers :

- Une intervention en classe de 2 heures ;
  - La mise à disposition des élèves d'une plateforme digitale avec modules e-learning et quiz ;
  - Un concours créatif pour engager les élèves dans une réflexion en lien à la thématique des économies d'énergie.
- Sensibiliser 1 500 enseignants de collège et lycée aux enjeux liés aux économies d'énergie dans une logique de pérennisation de l'action du programme et de transmission plus large de ses enjeux.

Les partenaires techniques : Association Eveil



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Industrie





## PROREFEI – La formation des référents énergie dans l'industrie et le tertiaire complexe

**PROREFEI**

- **Thème :** Industrie
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Professionnels du secteur industriel et du tertiaire complexe
- **Financier :** EDF, Total Marketing France
- **Volume CEE :** 3000 GWh cumac
- **Budget :** 15 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

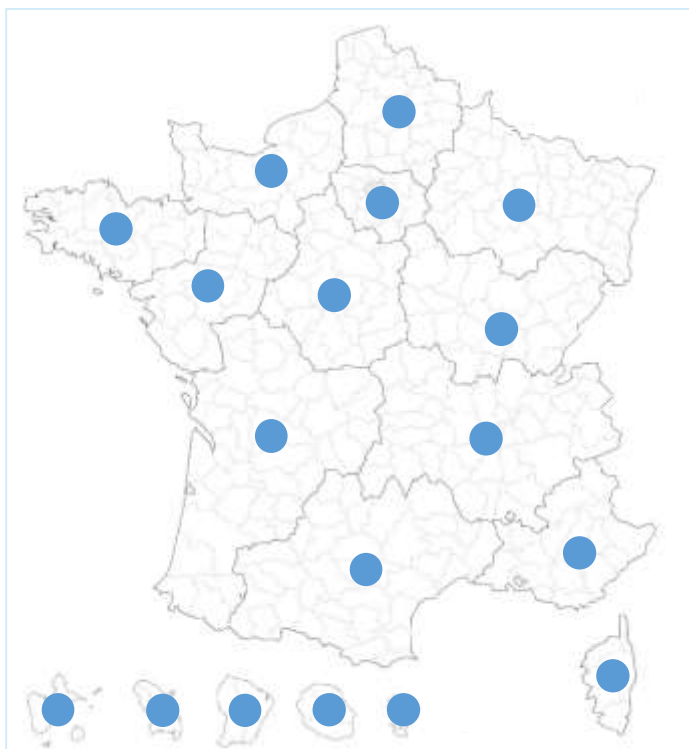
[www.prorefei.org](http://www.prorefei.org)

### Objectifs :

Améliorer la performance énergétique sur les sites industriels (potentiel de réduction de la consommation énergétique de 20%) en formant 3 000 salariés en charge de l'efficacité énergétique (**référents énergie**) :

- Formation théorique et pratique en plusieurs étapes avec un accompagnement individuel de chaque stagiaire pour mettre en place sur son site des solutions techniques et organisationnelles adaptées et rapidement rentables ;
- Prise en charge des coûts pédagogiques jusqu'à 100% sous conditions ;
- Déploiement d'une communauté de référents énergie via une plateforme internet dédiée pendant et après le parcours de formation PROREFEI ».

Les partenaires techniques: UIMM, France chimie, ATIP



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## PRO-SMEn – Une prime pour mettre en place la norme ISO 50 001



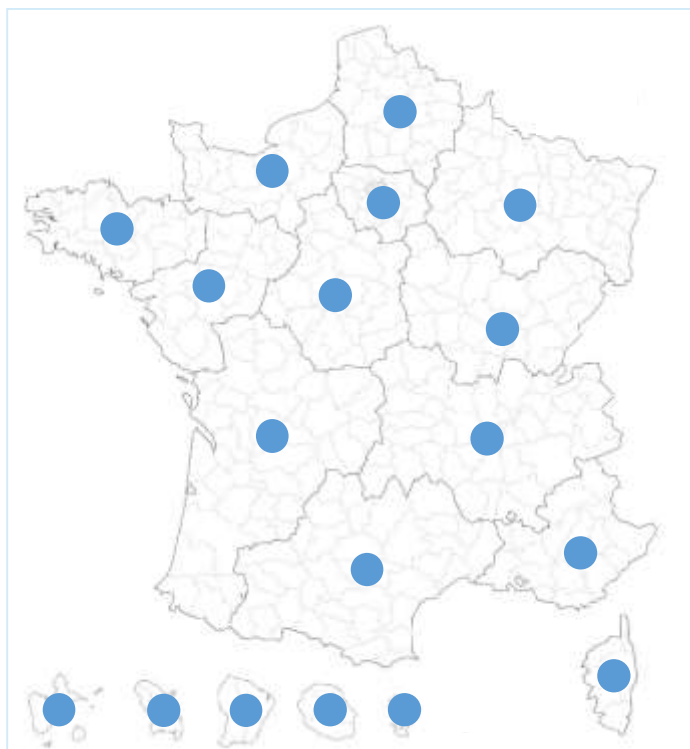
- **Thème :** Industrie
- **Porteur :** ATEE
- **Bénéficiaires :** Collectivités, entreprises
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 4000 GWh cumac
- **Budget :** 20 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

[www.pro-smen.org](http://www.pro-smen.org)

### Objectifs :

Accélérer le déploiement de la norme ISO 50001 en France :

- Actions d'information sur l'intérêt d'un système de management de l'énergie certifié ISO 50001 et mise en valeur de retours d'expérience ;
- Attribution, sous conditions, d'une prime aux organisations qui justifient la mise en place de l'ISO 50001 après le 1er janvier 2018 ; prime égale à 20% des dépenses énergétiques annuelle des sites certifiés ISO 50001 ; prime allant jusqu'à 40 000 euros.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## TPE/PME - PMI



## PEE – Prêt Economies d'Énergie

### Prêt Economies d'Énergie

- **Thème :** Efficacité énergétique des entreprises
- **Porteur :** Bpifrance
- **Bénéficiaires :** TPE-PME françaises
- **Financeurs :** Antargaz, Thevenin Ducrot Distribution, Ofee, Les combustibles de Normandie, AIDEE
- **Volume CEE :** 6200 GWh cumac
- **Budget :** 30,529 M€
- **Date de fin :** 31/12/2025

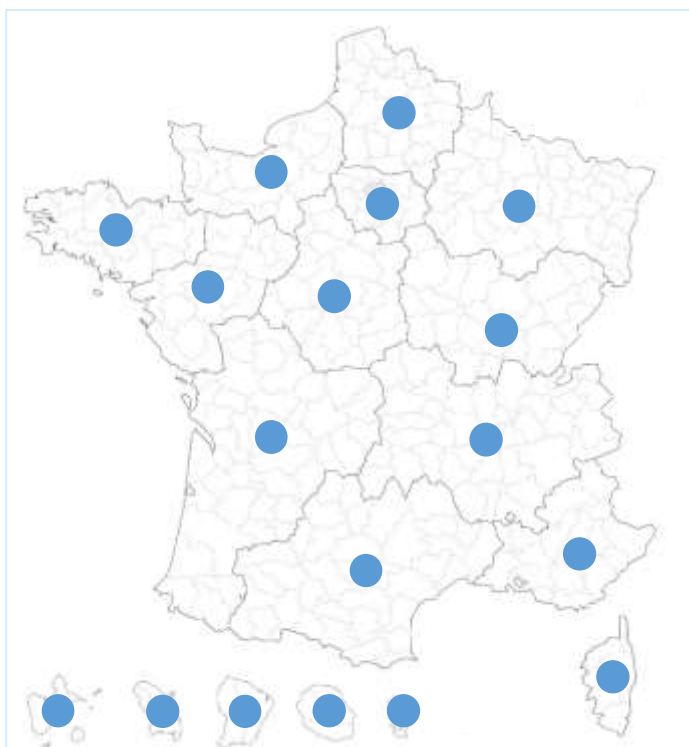
<https://www.bpifrance.fr/Toutes-nos-solutions/Prets/Prets-thematiques/Pret-Economies-d-Energie-PEE>

### Objectifs :

Le présent programme vise le développement d'un nouveau dispositif de prêts sans garantie, le Prêt Economies d'Énergie, permettant d'encourager les TPE-PME à engager des investissements qui améliorent leur efficacité énergétique.

- Volume global de 137 500 000€ de prêts ;
- Montant unitaire compris entre 10 000€ et 500 000€ ;
- Durée de remboursement de 3 à 7 ans comprenant un différé d'amortissement de 24 mois maximum ;
- Taux préférentiel bonifié.

Les partenaires techniques: Ministère de la Transition Ecologique, ADEME



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## Transports



## Ecosanté pour une mobilité active



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Association Siel Bleu
- **Bénéficiaires :** Ménages en situation de précarité énergétique
- **Financier :** Auchan Energies, SIPLEC
- **Volume CEE :** 618 GWh cumac
- **Budget :** 3,09 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

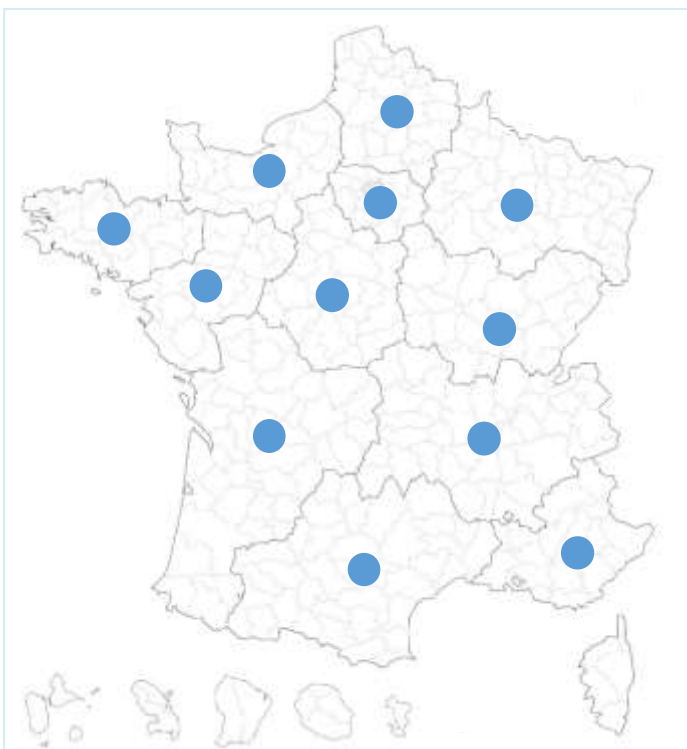
[www.sielbleu.org](http://www.sielbleu.org)

### Objectifs :

Le parcours EcoSanté sera déployé partout en France auprès des personnes en perte d'autonomie bénéficiaires de Siel Bleu. Il encouragera les pratiques de mobilité moins consommatrices en énergie (marche, vélo, transports en commun, covoiturage, ...) via :

- Des séances d'activité physique dédiées à la mobilité au quotidien (réentraînement à la marche par exemple) ;
- Des micro-sessions de sensibilisation à la mobilité durable au début des sessions d'activité physique Siel Bleu ;
- Des séances de réentraînement physique disponibles sur GetPhy, plateforme web de Siel Bleu proposant des séances d'activité physique à faire chez soi, des conseils et idées de sorties.

**Les partenaires techniques:** Associations nationales comme La Croix Rouge française, La Ligue contre le cancer, Générations Mouvement



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## LiCov – Industrialiser le déploiement de lignes de covoiturage en France

**LiCov**  
Lignes de Covoiturage

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ECOV
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, professionnels
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 1950 GWh cumac
- **Budget :** 9,75 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://licov.eu>

### Objectifs :

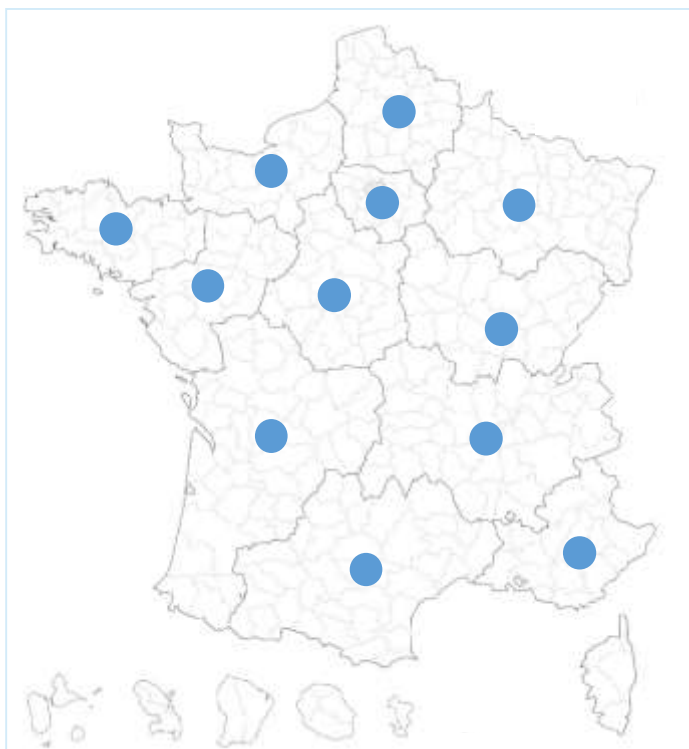
L'objectif du projet LiCov est de déployer plus d'une vingtaine de lignes de covoiturage en France dans des territoires périurbains et ruraux.

Le projet vise à booster l'innovation au sein de l'entreprise et à massifier le déploiement de lignes de covoiturage en France (structuration technologique, déploiement accéléré).

Les trois domaines d'action sont les suivants :

- Recherche et développement (technologie, données) ;
- Soutien à l'investissement et au fonctionnement des lignes de covoiturage ;
- Changements de comportements : développement et application d'une stratégie de communication et d'acquisition spécifique.

Les partenaires techniques: Collectivités locales, Etat, Entreprises privées, Associations, Citoyens, Ecosystème de la mobilité



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## PEnD-Aura +

« Une mobilité pour tous et tous les territoires ! »

**PEnD-Aura+**

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** AURA-EE
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages
- **Financier :** TMF, Auchan énergies
- **Volume CEE :** 1 200 GWh cumac
- **Budget :** 6 M€
- **Date de fin :** 30/06/2022

## PEnD-Aura+

### Objectifs :

PEnD-Aura+ propose, de contribuer à apporter des réponses opérationnelles et économes en énergie, en matière de mobilité à :

- des publics en marge (personnes âgées, publics en insertion ou recherche d'emplois, handicapés mais plus généralement pour tout public ne disposant pas d'offre de déplacement) ;
- des territoires ne disposant pas d'une offre multimodale de déplacement adaptée (territoires ruraux, périphéries urbaines, zones peu denses).

Le Programme repose sur :

- une sensibilisation massive en matière d'alternative à l'automobile, la mise en place de formations, d'accompagnements individuels ou collectifs, de centres de ressources guichet unique de la mobilité;
- la mise en œuvre de solutions concrètes pour les déplacements du quotidien (vélos, autopartage avec des véhicules propres, covoiturage inclusif, solutions de transport en commun mutualisés et solidaires,...).

Contact : [laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr](mailto:laurent.cogerino@auvergnerhonealpes-ee.fr)

Les partenaires techniques: 18 partenaires en région Auvergne Rhône-Alpes



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## WIMOOV – La mobilité durable accessible à tous



- **Thème :** Transport, précarité énergétique
- **Porteur :** Association Wimooov
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages précaires, professionnels
- **Financier :** Total Marketing France, SIPLEC
- **Volume CEE :** 2 156 GWh cumac
- **Budget :** 15,092 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

[www.wimooov.org](http://www.wimooov.org)

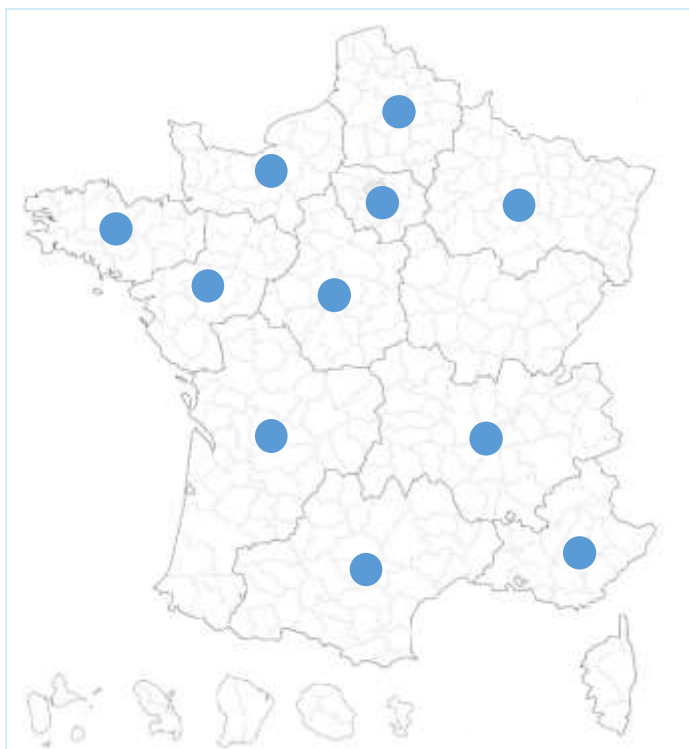
### Objectifs :

L'objectif du programme vise à déployer des actions permettant à près de 90 000 ménages en situation de précarité énergétique de répondre à leurs besoins de mobilité tout en améliorant leurs performances en matière de consommations énergétiques sur la période 2019-2022.

Pour réussir ce changement d'échelle, l'association Wimooov actionnera les principaux leviers suivants :

- Se structurer pour être en capacité d'accompagner plus de publics (30 000 par an à partir de 2022) : professionnaliser les équipes, faire évoluer les modalités d'accompagnement des publics, amorcer la création d'une filière professionnelle éco-mobilité inclusive pour assurer un traitement optimal des besoins de mobilité
- Développer de nouveaux outils numériques permettant un traitement rapide, efficace et toujours personnalisé des situations de fragilité (Interface numérique Win) mais aussi à déployer de nouveaux services d'éco-mobilité inclusive en réponses aux besoins des territoires tout en accompagnant le changement de pratique des bénéficiaires
- Evaluer la plus-value environnementale des actions menées par les plateformes de mobilité Wimooov et faire de la mobilité un véritable levier en faveur de la lutte contre la précarité énergétique

Les partenaires techniques: ONPE, Collectivités locales, Service public de l'emploi



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## ALVEOLE+ – Un moyen concret de faire financer vos abris vélos et actions de sensibilisation à l'écomobilité

alveole

- **Thème :** Transports
- **Porteurs :** FUB
- **Bénéficiaires :** Collectivités, Scolaires, Gares, Bailleurs sociaux, Hôpitaux Particuliers, Copropriétés, Lieux publics
- **Financier :** AAF en cours
- **Volume CEE :** 5 TWh cumac
- **Budget :** 35 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

<https://programme-alveole.com/>

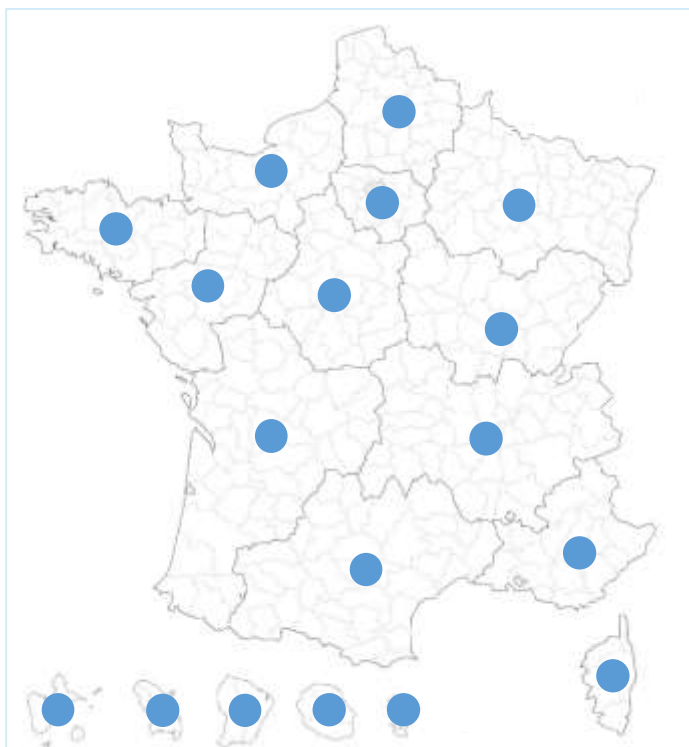
### Objectifs :

Le programme Alvéole+ prolonge Alveole, et vise à financer la mise en place d'emplacements vélos équipés ou sécurisés, ainsi qu'à proposer un accompagnement aux copropriétés, aux bailleurs sociaux, aux établissements scolaires et organiser le stationnement des vélos cargos.

Le programme a pour objectif la création de 100 000 nouveaux emplacements vélos équipés ou sécurisés avant le 31 décembre 2024.

Ce programme reconduit le programme ALVEOLE (cf. [fiche 78](#) sous Programmes terminés).

Les partenaires techniques: ADEME, MTE



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## EVE 2 – Engagements Volontaires pour l'Environnement des acteurs de la chaîne logistique et du transport de voyageurs



- **Thème :** Accompagnement des entreprises du transport et de la Logistique pour la réduction de l'impact environnemental
- **Porteur :** ADEME
- **Bénéficiaires :** Acteurs professionnels du transport routier et de la logistique
- **Financeurs :** CARREFOUR, ENDESA ENERGIA SA, PETROPLUS MARKETING FRANCE, SHELL, SIPLEC, TOTAL MARKETING FRANCE, VARO
- **Volume CEE :** 5 400 GWh cumac
- **Budget :** 27 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

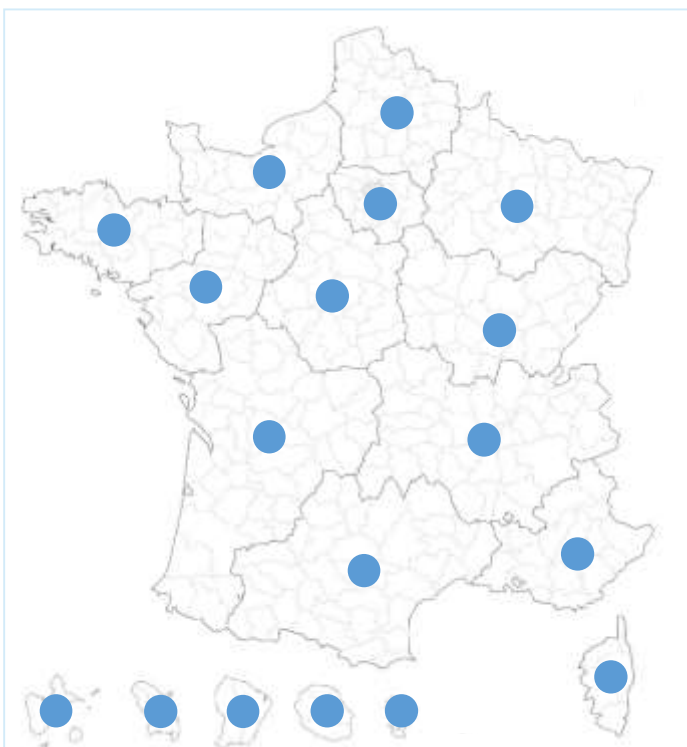
<https://www.eve-transport-logistique.fr/>

### Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser, former et accompagner les acteurs professionnels du transport routier et de la logistique (transporteurs routiers de marchandises et de voyageurs, commissionnaires de transport et chargeurs) dans l'objectif d'améliorer leur performance énergétique et environnementale.

- Il s'appuie sur trois dispositifs d'engagements volontaires, Objectif CO2 pour les transporteurs de marchandises et de voyageurs, FRET21 pour les chargeurs et EVcom pour les commissionnaires, et sur la plateforme d'échange de données environnementales entre les acteurs du transport.
- Il assure la cohérence de ces différents dispositifs et établit des passerelles et des outils communs entre eux.
- Il concourt à améliorer la fiabilité des données environnementales gérées par les acteurs et à leur permettre d'intégrer les enjeux environnementaux dans leur activité et dans les relations qu'ils entretiennent avec leurs parties prenantes (fournisseurs et clients).

**Les porteurs associés :** AUTF, FNTR, FNTV Services, Logistic Low Carbon, TR Service (OTRE), TLF Services, Eco CO2  
**Les partenaires techniques :** FNTR, FNTV, CGI, OTRE, Union TLF



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## ADVENIR 2



- **Thème :** Financement de points de recharge
- **Porteurs :** Avere-France, EcoCO2
- **Bénéficiaires :** Résidentiel collectif, entreprise et personne publique, voirie
- **Financeurs :** Bolloré Energy, SIPLEC, GreenYellow, Le Groupe EDF, SCA Pétroles et Dérivés, Dyneff, ENGIE, Gaz de Bordeaux, TOTAL
- **Objectif:** 45 000 points de recharge d'ici fin 2023
- **Budget :** 100 M€ (2020-2023)
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://advenir.mobi/>

### Objectifs :

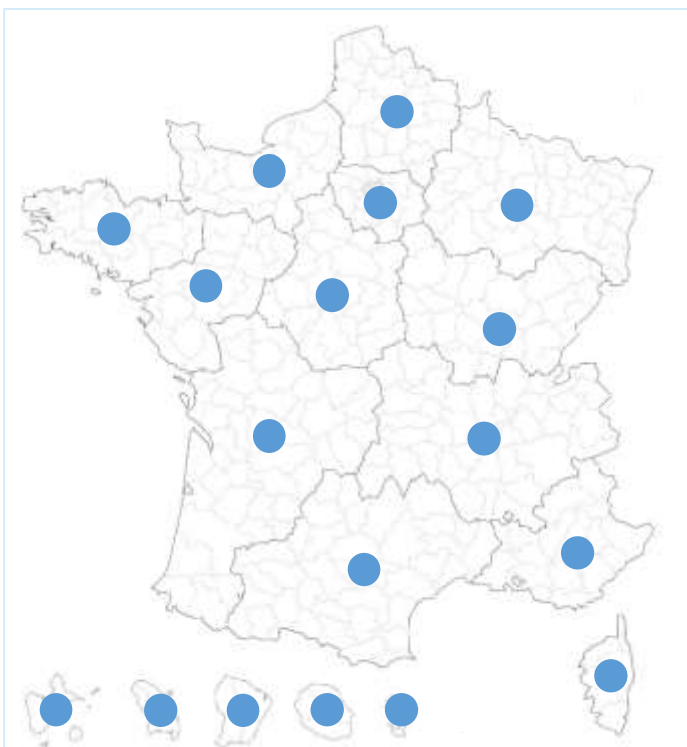
Créé en 2016, le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE (certificats d'économie d'énergie), à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours, comme les aides à l'acquisition de véhicules, le crédit d'impôt transition énergétique sur le matériel de recharge pour les particuliers, ou encore le financement des réseaux des collectivités territoriales.

Le dispositif offre une aide financière pour le déploiement de points de recharge en voirie, en entreprise et dans les copropriétés.

Dans le cadre de sa reconduction pour la période 2020 – 2023, le programme ADVENIR se dote d'une enveloppe budgétaire de 100 millions d'euros avec pour objectif de financer plus de 45 000 nouveaux points de recharge d'ici à fin 2023.

La prime ADVENIR couvre les coûts de fourniture et d'installation de points de recharge à hauteur de 30% pour les parkings privés à destination de flottes, de 60 % pour les points de recharge ouverts au public, et de 50% pour le résidentiel collectif.

Les partenaires techniques: Ministère de la Transition Ecologique, ADEME



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## Objectif Employeurs Pro-Vélo



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Fédération française des Usagers de la Bicyclette, SAS FUB Services
- **Bénéficiaires :** Employeurs privés et publics
- **Financier :** Eni Gas & Power France, SCA PETROLE ET DERIVES, Pétroles SHELL, GazeiEnergies Solutions, VARO ENERGY France
- **Volume CEE :** 8 TWh cumac
- **Budget :** 40 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<https://employeurprovelo.fr/>

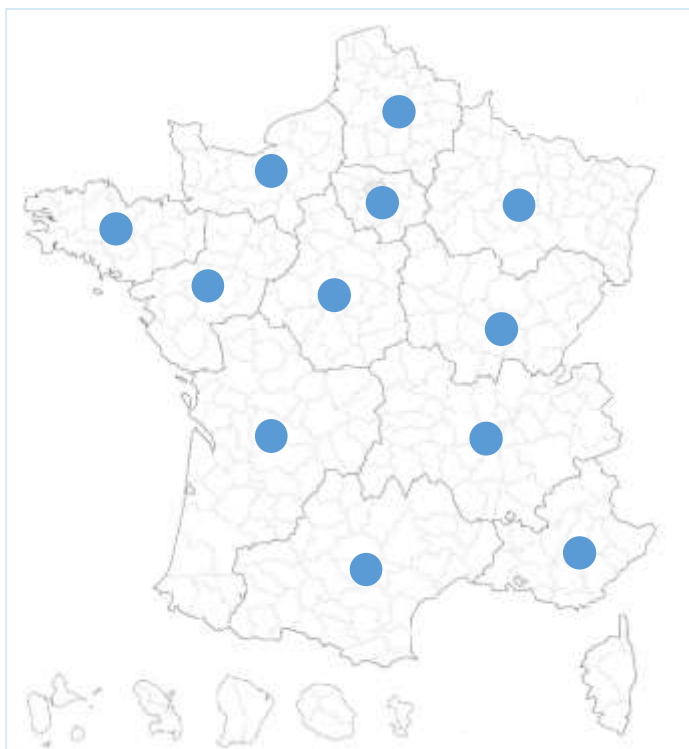
### Objectifs :

Ce programme d'innovation portant sur l'acculturation des employeurs à la mobilité vélo, vise l'accompagnement des employeurs publics et privés pour leur permettre de proposer des stationnements, des solutions ainsi que des services vélo à leurs collaborateurs, leurs publics et les engager vers l'obtention du label « Employeur Pro-vélo »

Le programme a notamment pour objectifs :

- De labelliser au moins 4500 employeurs employant au total au moins 563 000 salariés
- De déclencher le co-financement de 25000 nouvelles places de stationnement vélo en entreprise

Les partenaires techniques: ADEME, Eni Gas & Power France



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Génération vélo

### Génération vélo

- **Thème** : Transports
- **Porteur** : SOFUB, Fédération française des Usagers de la Bicyclette
- **Bénéficiaires** : Scolaires
- **Financier** : ekWater SA, Enercoop, TotalEnergies Electricité et Gaz de France, Siplec, VitoGaz France
- **Volume CEE** : 3 TWh cumac
- **Budget** : 21 M€
- **Date de fin** : 31/12/2024

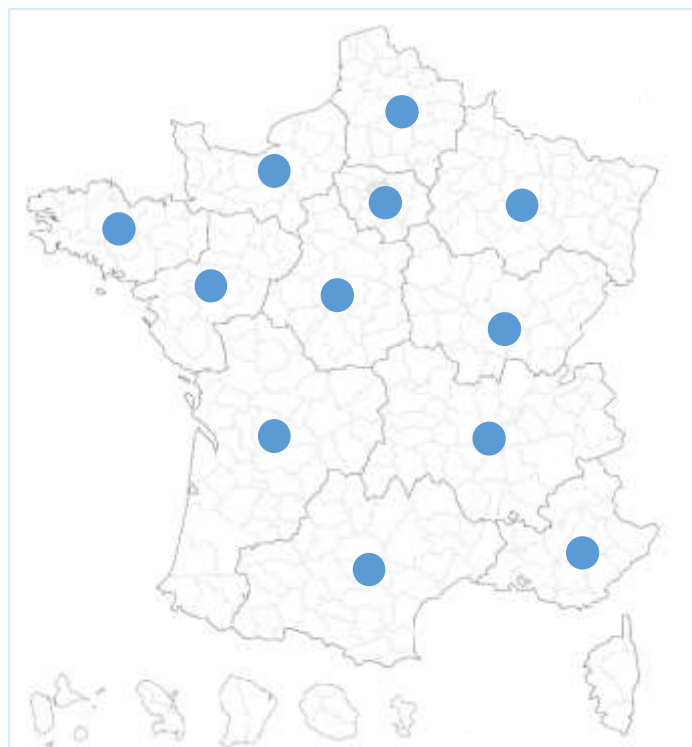
Site web en construction

### Objectifs :

Ce programme vise à développer la pratique du vélo en autonomie pour les plus jeunes en permettant l'apprentissage de la mobilité à vélo des enfants de 6 à 11 ans.

Le programme a pour objectifs de:

- Former au moins 1 800 intervenants Génération Vélo pour mener les interventions en structures scolaires, périscolaires et extrascolaires
- Concourir à l'atteinte de l'objectif de délivrance de 800 000 attestations Savoir Rouler A Vélo sur la durée du programme



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## ECO\_MODE

Compte Electronique individuel pour une MObilité DEcarbonée

ECO\_MODE  
MON DÉPLACEMENT VOIRE EN ÉNERGIE

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Toulouse Métropole
- **Bénéficiaires :** Citoyens et Employés, Collectivités, Entreprises
- **Financier :** TOTAL, EDF, CARFUEL
- **Volume CEE :** 1 000 GWh cumac
- **Budget :** 5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

Site web en construction

### Objectifs :

ECO\_MODE vise un **changement comportemental des usagers de la mobilité de la métropole toulousaine vers des modes de déplacements peu consommateurs d'énergie fossile** (co-voiturage, vélo, métro, tramway, micro-mobilité, télétravail, tiers-lieux d'entreprises..) par des campagnes d'accompagnement et d'incitations. Cette démarche s'appuie sur une **communication engageante, étendue dans les villes et les entreprises** de la zone métropolitaine sur la gouvernance public-privé des mobilités (née avec le projet européen COMMUTE), pour faciliter le déploiement rapide de la solution et sa bonne appropriation par les utilisateurs.

Son caractère incitatif et innovant repose sur la création pour les usagers d'un **compte individuel de mobilité décarbonée**, associé à un fonds de décarbonation de la mobilité. Supporté par un système digital d'incitation, il permet de quantifier les économies d'énergie fossile réalisées sur chaque trajet effectué par un moyen plus vertueux que le véhicule individuel thermique, tout en assurant une pérennisation de ce report modal.

Ce compte électronique individuel de mobilité donnera accès à un **catalogue de récompenses** (réductions sur des services de proximité, culture, mobilité, bien-être...), valorisant **les démarches éco-responsables**. En rendant l'utilisateur pleinement acteur de cette dynamique, ECO\_MODE portera ainsi une part non-négligeable de **l'ambition d'une transition énergétique durable du territoire**, avec la volonté d'amener **une convergence et une cohérence des offres alternatives à l'usage de la voiture individuelle**.

Le programme a pour objectif d'éviter **72 000 déplacements quotidiens parcourus en voiture individuelle** dans l'agglomération toulousaine d'ici 2022 (18 175 tonnes de CO2 et 7 millions de litres de carburant), soit baisser de **2 points la part modale de la voiture individuelle**.

Son déploiement expérimental est prévu dès **octobre 2021**, et l'extension au périmètre de Toulouse Métropole en **mars 2022**.

Les partenaires techniques:  
Airbus, Sopra Steria Group, Tisséo Collectivités



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## AcoTE – Acteurs et Collectivités engagés pour l'éco-mobilité



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** CertiNergy, ANPP, La Roue Verte
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financier :** CertiNergy, Engie
- **Volume CEE :** 1675 GWh cumac
- **Budget :** 8,37 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

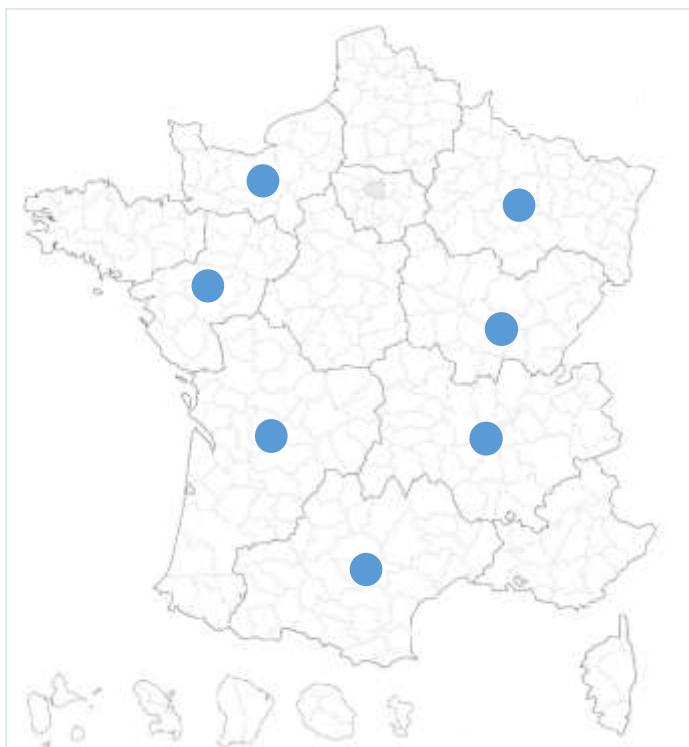
[www.acote-covoiturage.fr](http://www.acote-covoiturage.fr)

### Objectifs :

Ce programme a pour objectif de développer en trois ans  
100 lignes de covoiturage dans les territoires péri-urbains  
et ruraux, co-construites avec les habitants et acteurs locaux, en permettant :

- Une montée en compétences des élus et services des collectivités sur les questions de mobilité, notamment de covoiturage, via la création d'un réseau d'acteurs, l'organisation de réunions d'informations dans les territoires et de journées d'études et la mise en place d'actions de communication (événements, newsletter...);
- Un accompagnement des collectivités volontaires au lancement de lignes de covoiturage sur mesure avec les habitants et acteurs locaux via le développement d'un outil, un support technique et financier pour la co-construction et le lancement de la ligne (réunions d'informations, enquêtes, préconisations...) et une garantie d'efficacité de la ligne.

**Les territoires pilotes :** PETER Pays Vallée du Loir, Pays de la Déodatie, Pays du Sud Toulousain, PETER Portes de Gascogne, Pays du Doubs Central



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## EASEE – Engagements des Aéroports pour la Sobriété Énergétique et l'Environnement



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Union des Aéroports Français (UAF), EcoCO2
- **Bénéficiaires :** Exploitants aéroportuaires
- **Financeurs :** EDF et Gazel Energie Solutions
- **Volume CEE :** 500 GWh cumac
- **Budget :** 2,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

[www.easee-aeroport.fr](http://www.easee-aeroport.fr)

### Objectifs :

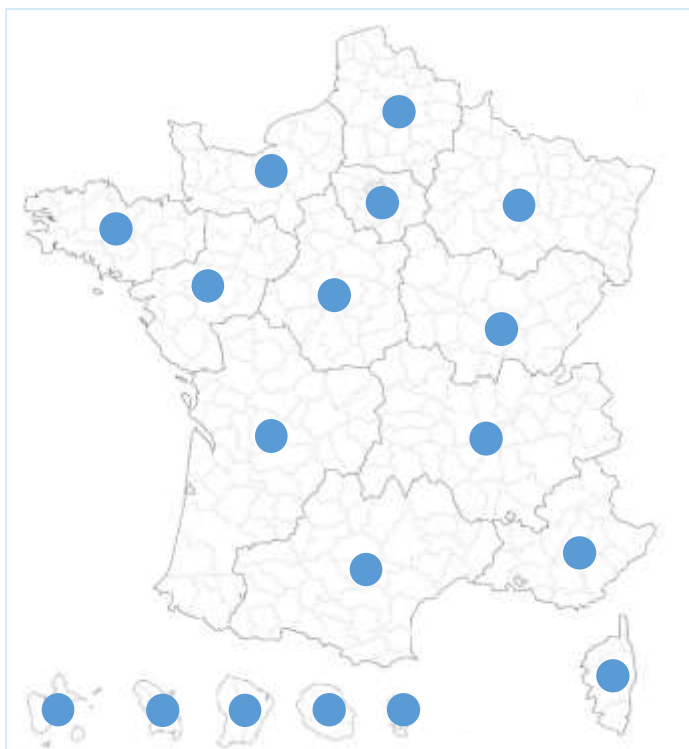
Le programme a pour objectif d'amener les plateformes aéroportuaires françaises à s'engager dans la démarche Airport Carbon Accreditation (ACA) ou à parvenir à un niveau d'accréditation supérieur par la mise en place de mesures d'économie d'énergie.

L'objectif du programme est de sensibiliser l'ensemble des plateformes aéroportuaires françaises aux enjeux environnementaux, de les former et de les accompagner dans l'amélioration de leur performance énergétique et environnementale, et d'en assurer le suivi par l'intermédiaire de l'accréditation ACA.

L'accompagnement proposé sera structuré autour de 3 axes :

- La sensibilisation du secteur aéroportuaire aux enjeux climat-énergie;
- L'accompagnement technique à la mise en place d'un plan de réduction des consommations énergétiques;
- Le soutien financier pour les frais de vérification et d'accréditation au programme ACA ainsi que pour la mise en œuvre concrète d'actions de réduction.

Les partenaires techniques: ECOCO2



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## MOBIPROX



- **Thème :** Accompagner le développement de l'usage des micro-mobilités
- **Porteur :** FPMM et aPR
- **Bénéficiaires :** Collaborateurs, organisations, grand-public
- **Financier :** Total Marketing France
- **Volume CEE :** 923 GWh Cumac
- **Budget :** 4 615 000,00 €
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://mobiprox.fr/>

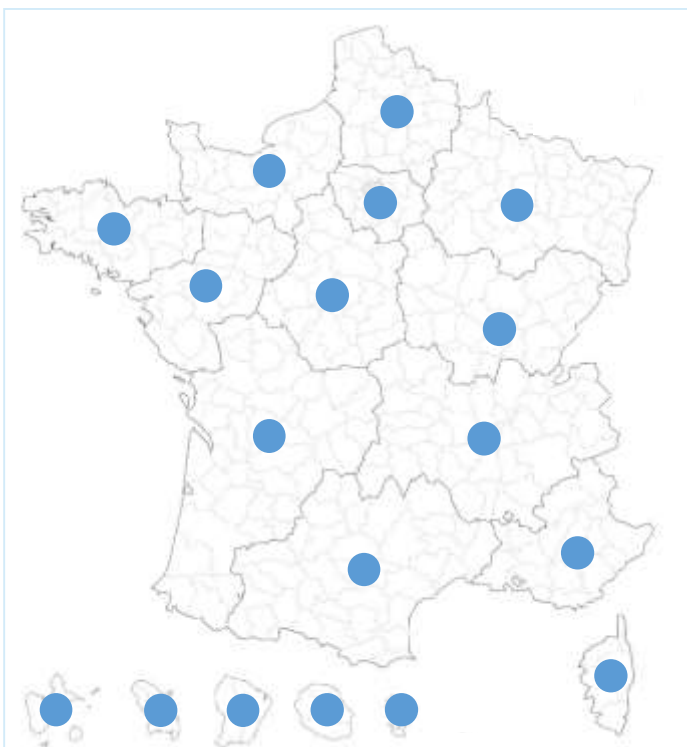
### Objectifs :

Le présent programme vise à accompagner les bénéficiaires (organisations, personnels de ces organisations) pour une meilleure prise en compte des nouvelles mobilités dans leur stratégie de réduction de leur impact énergétique et à fournir aux parties intéressées (porteurs des politiques publiques, chercheurs, autorités administratives, entreprises, médias) les données nécessaires pour une évaluation fine des apports de la micro mobilité en terme d'économie d'énergie générée.

Points clefs:

- Le suivi des trajets d'utilisateurs, la collecte de données (trajets, fréquences d'utilisation, etc...) en vue d'évaluer l'impact réel des nouvelles mobilités sur les économies d'énergie ;
- La sensibilisation, l'information et la formation sur les nouveaux engins de déplacement personnel motorisés dans l'objectif de mieux faire connaître et d'inciter les individus et les organisations à les intégrer dans leurs mix-transport en vue d'améliorer l'impact énergétique des déplacements.

Les partenaires techniques: Smart Mobility Lab, Opinion Way, Green Soluce, Connected Cycle



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## AGREMOB – Agrégateur territorial et génération d'économie d'énergie en mobilité



- **Thème :** Mobilité
- **Porteur :** Coopérative Carbone
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** PICOTY
- **Volume CEE :** 605 GWh cumac
- **Budget :** 3,024 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<http://agremob.com/programme/>

### Objectifs :

Le programme AGREMOB a pour ambition d'accompagner les individus à se questionner sur leurs habitudes de mobilité et adopter de nouveaux comportements de mobilité, mais aussi permettre l'émergence de nouveaux projets ou offres d'écomobilité grâce à un dispositif inédit, la Coopérative Carbone.

Les actions du programme :

- Promouvoir l'écomobilité et accompagner les changements de comportement.
- Créer un dispositif inédit et innovant, la coopérative carbone pour accompagner l'ensemble des initiatives (petites et grandes) qui permettent de réduire l'impact carbone et énergétique d'un territoire.
- « Devenir maître de ses données mobilité » avec le self data territorial.
- Générer des alternatives : permettre le déploiement de projets d'écomobilité.
- Permettre la répliquabilité des actions du programme sur d'autres territoires.

Le programme s'inscrit pleinement dans la dynamique La Rochelle Territoire Zéro Carbone, qui a pour but d'atteindre la neutralité carbone sur le territoire Rochelais d'ici 2040.

#### Les partenaires techniques:

ADEFIP, APDNANO, ATLANTECH, CARBONE 4, CDA LA ROCHELLE, EIGSI, LA ROCHELLE UNIVERSITE



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## STEER – Sensibilisation pour le Transport Economique en Energie et Responsable



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Dyneff
- **Bénéficiaires :** Ménages, professionnels
- **Financier :** Dyneff
- **Volume CEE :** 740 GWh cumac
- **Budget :** 3,7 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

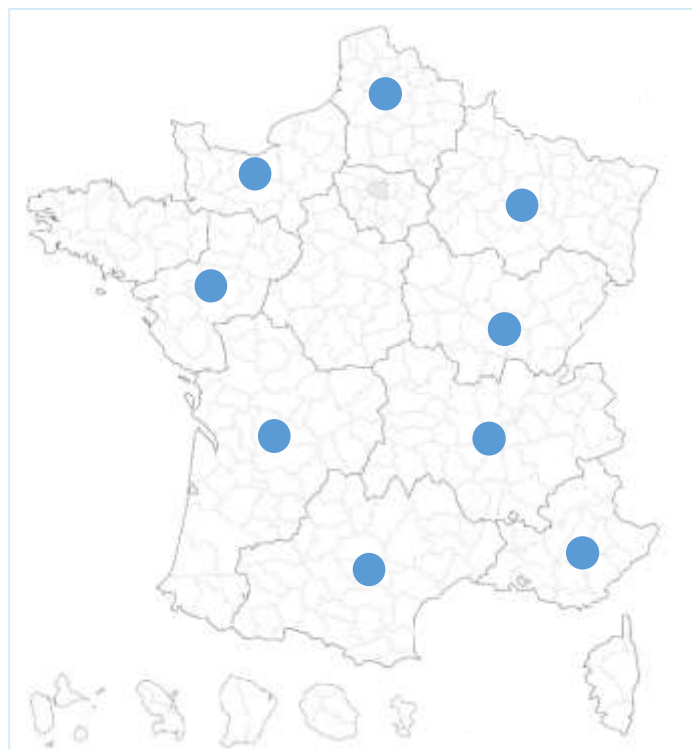
<http://www.steer-ecomobilité.fr>

### Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser 185 000 automobilistes sur les aires de repos d'autoroutes (principalement) ou de routes secondaires (accessoirement) ou auprès des collectivités territoriales (accessoirement), au travers d'animations ludiques et à mettre en place une plateforme web permettant de pérenniser l'opération.

Le programme permettra de :

- Réaliser une économie d'énergie immédiate au sortir de l'aire de repos par l'adoption de pratiques d'écoconduite ou la vérification de ses pressions de pneus, et au-delà de développer des comportements d'écomobilité comme le covoiturage ;
- Encourager l'adoption au quotidien de gestes d'écoconduite pour le conducteur mais aussi les passagers, qui sont des conducteurs potentiels ;
- Sensibiliser aux nouvelles solutions de mobilité économes en énergie fossile telles que les véhicules électriques ;
- Réduire l'empreinte environnementale des automobilistes.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## Tous Covoitureurs !



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Klaxit
- **Bénéficiaires :** Ménages, Professionnels
- **Financier :** ENI Gas & Power France
- **Volume CEE :** 1000 GWh cumac
- **Budget :** 5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://www.touscovoitureurs.com/>

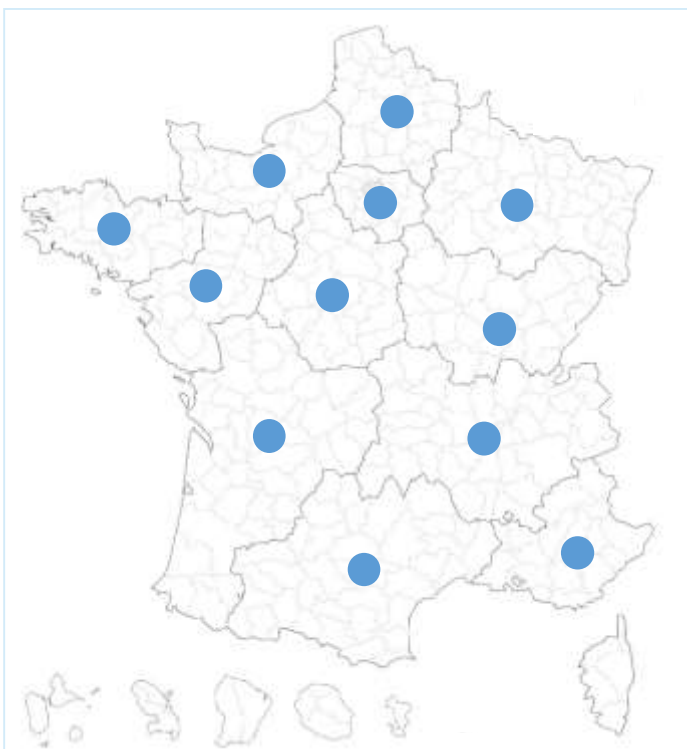
### Objectifs :

Le programme vise les salariés des entreprises et agent des administrations utilisant leurs véhicules personnels et repose sur la formation et la sensibilisation au covoiturage par des modalités pédagogiques innovantes, et l'accompagnement des entreprises à la mise en place des dispositifs de covoiturage.

Le programme s'articule autour de 3 axes :

- la conception d'une méthodologie d'accompagnement personnalisée pour les entreprises via des actions de communication pour encourager le passage à l'action de leurs salariés ;
- l'animation de journées de sensibilisation au sein des entreprises afin de capter un maximum de participants et de faire du covoiturage un sujet à forte visibilité, intégré à la vie de l'entreprise ;
- la mise en place d'un dispositif d'incitation au passage à l'acte pour convaincre les utilisateurs de surmonter leurs freins individuels et amorcer la dynamique de covoiturage que les entreprises pourront ensuite entretenir grâce notamment au Forfait Mobilités Durables ;

Les partenaire technique: Laboratoire Ville Mobilité Transport



Région concernée par le programme



## Ma Cycloentreprise – Je choisis le vélo !

Ma  
Cyclo  
entreprise



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ENI Gas & Power France
- **Bénéficiaires :** Microentreprises
- **Financier :** ENI Gas & Power France
- **Volume CEE :** 503 GWh cumac
- **Budget :** 2,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://macycloentreprise.fr>

### Objectifs :

Le programme vise à promouvoir et faciliter la cyclo mobilité auprès des micro-entrepreneurs sur l'ensemble du territoire français. Il vise les déplacements pour motifs professionnels en dehors des trajets domicile-travail.

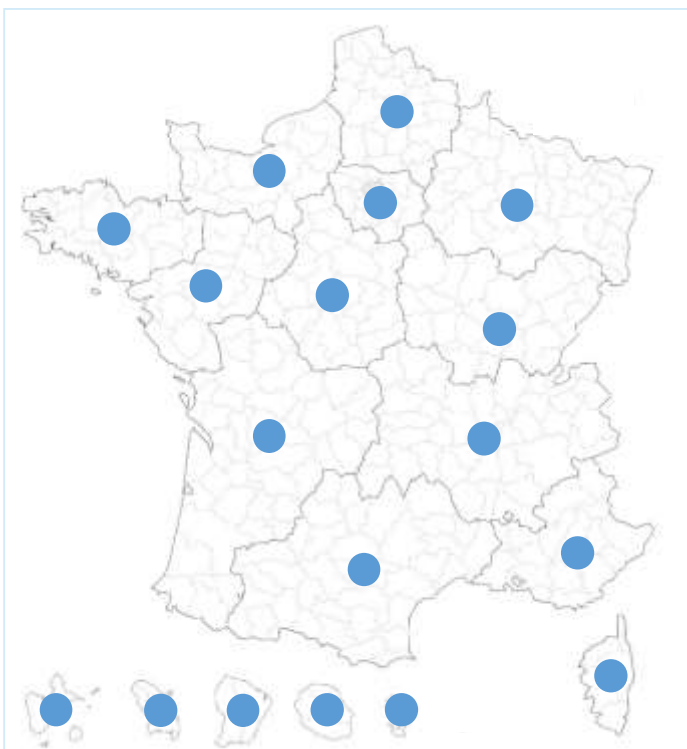
Le programme est structuré autour d'un parcours « Entreprendre à vélo » en trois étapes, dont l'objectif est d'accompagner les micro-entrepreneurs vers le passage au vélo :

- **Etape 1 : je suis informé** sur le programme « Ma Cycloentreprise » et sensibilisé à l'opportunité « vélo » et ses avantages (environ 100 000 bénéficiaires) ;
- **Etape 2 : je suis candidat** ou intéressé et je viens me former dans une session dédiée (3 000 bénéficiaires) ;
- **Etape 3 : je passe à l'acte** et bénéficie d'un accompagnement, de conseils et éventuellement d'une aide au financement, pour l'acquisition d'un vélo (1 000 accompagnés techniquement, 450 financés).

Le programme proposera aussi la création de prestations annexes au parcours « Entreprendre à vélo » :

- Une police d'assurance propre aux solutions de cyclo mobilité ;
- Des solutions de stationnement-maintenance.

Les partenaires techniques : BAVF, Adie



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## MOBIL'ETHIC



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** INCUB'ETHIC
- **Bénéficiaires :** Professionnels, collectivités
- **Financier :** Total Marketing France, AIDEE, SIPLEC
- **Volume CEE :** 900 GWh cumac
- **Budget :** 4,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

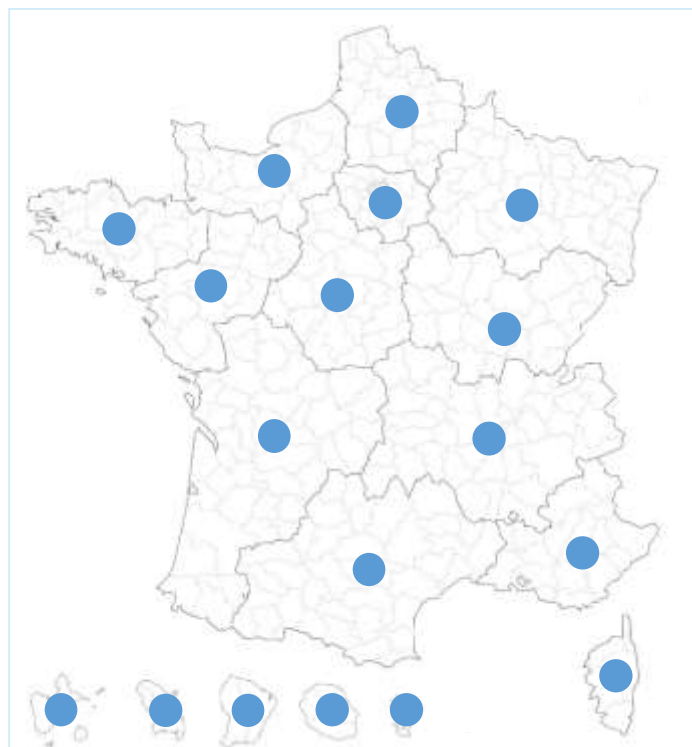
<https://www.incubethic.fr/projet/mobilethic>

### Objectifs :

Le programme vise à déployer l'éco-mobilité des salariés en zone rurale et périurbaine sur 18 zones d'activité.

Pour ce faire, le programme prévoit:

- L'accompagnement via une étude de mobilité et le déploiement de solutions de mobilité ainsi que la sensibilisation des bénéficiaires sur une période de 18 mois;
- L'expérimentation d'une solution globale de mobilité, associant la mobilité douce pour les déplacements de proximité au covoiturage ou à l'autopartage en véhicule écologique électrique ou bio-GNV pour les plus longs trajets;
- L'élaboration d'un guide de bonnes pratiques de déplacements à destination des salariés et entreprises;
- De fournir aux collectivités des voies de participation financière auprès des salariés en précarité énergétique.



Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## InTerLUD– Innovations Territoriales et Logistique Urbaine Durable

InTerLUD

- **Thème** : Transports
- **Porteurs** : ROZO et Logistic Low Carbon
- **Bénéficiaires** : Collectivités et professionnels de la logistique
- **Financeurs** : Total Marketing France, DYNEFF, Rubis Antilles Guyane, SCA Pétrole et Dérivés
- **Volume CEE** : 1 620 GWh cumac
- **Budget** : 8,1 M€
- **Date de fin** : 31/12/2022

<https://www.interlud.green/>

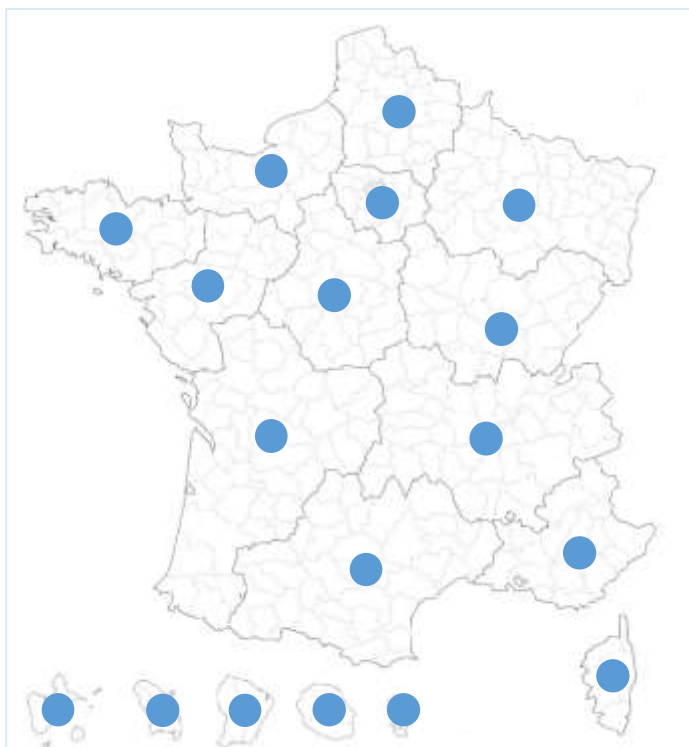
### Objectifs :

Le programme a pour vocation de créer des espaces de dialogue entre les acteurs publics et économiques dans l'objectif d'élaborer des chartes de logistique urbaine durable en faveur d'un transport de marchandises décarboné et plus économe en énergie.

Le Cerema et Logistic-Low-Carbon sensibilisent les collectivités territoriales et les acteurs économiques aux enjeux de la logistique urbaine et les accompagnent dans la déclinaison sur leur territoire de la démarche d'engagement volontaire en faveur de la logistique urbaine durable.

Objectif: Réaliser 50 chartes en trois ans dans 15 métropoles, 25 communautés d'agglomération moyennes et 10 petites communautés d'agglomération (<100 000 habitants)

Les partenaires techniques: Cerema et ADEME



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## Les territoires ruraux s'engagent pour la mobilité durable

### Les territoires ruraux s'engagent pour la mobilité durable

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Unis-Cité, Association des Maires Ruraux de France
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** EDF
- **Volume CEE :** 677 GWh cumac
- **Budget :** 3,3 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

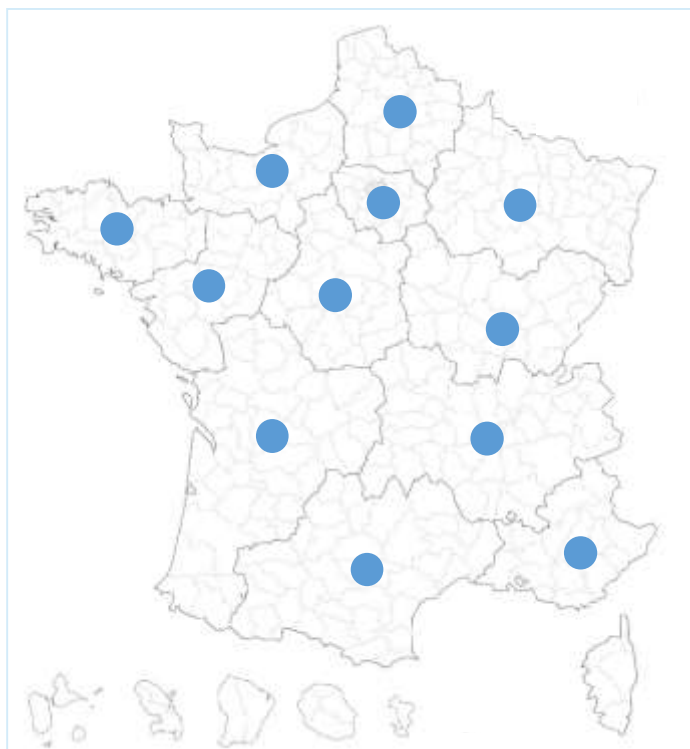
*Site web en construction*

### Objectifs :

Le programme vise à sensibiliser et former les habitants des territoires ruraux et périurbains aux enjeux et pratiques de la mobilité économe en énergies fossiles, et à faire émerger des solutions collectives de mobilité avec et pour les habitants des communes rurales.

Le programme vise particulièrement les ménages à revenus modestes rencontrant des difficultés de mobilité, et se base sur la réalisation de diagnostics partagés de leurs pratiques et besoins.

A l'horizon 2022, le programme entend être déployé sur 15 territoires ruraux et péri-urbains, et vise à atteindre au minimum 50 000 personnes.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## Je Passe Au Vert



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SGS France
- **Bénéficiaires :** Ménages
- **Financier :** Esso SAF
- **Volume CEE :** 902 GWh cumac
- **Budget :** 4,5 M€
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://jepasseauvert.com/>

### Objectifs :

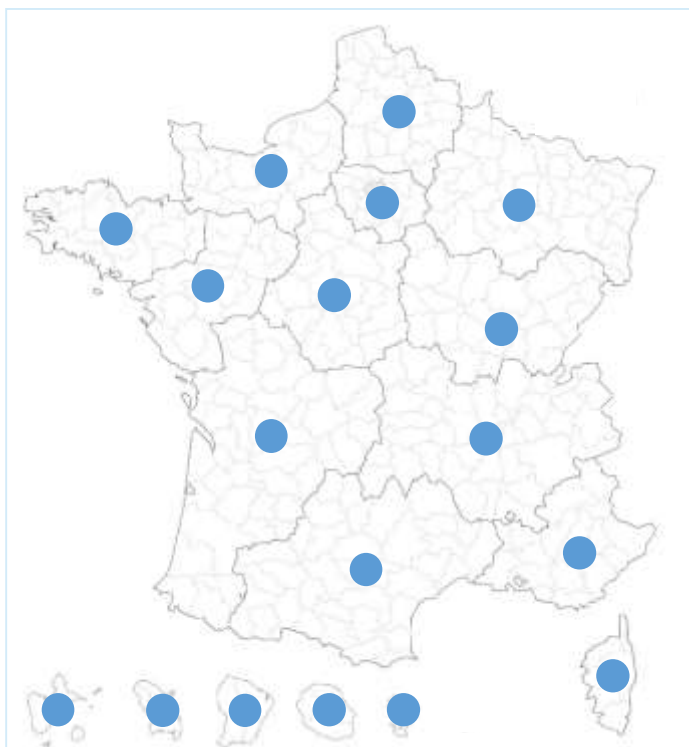
Le programme vise à sensibiliser les personnes candidates au permis de conduire à la mobilité économe en énergies fossiles.

Le programme a pour principaux objectifs :

- La diffusion d'informations sur l'écomobilité à travers un portail web sur lequel des contenus interactifs et des jeux concours sont disponibles ;
- La sensibilisation par le biais de vidéos, sous la forme de webséries ludiques et disponibles sur internet ;
- La mise à disposition d'une application mobile pour valoriser les démarches personnelles et pour ancrer une culture de l'écomobilité ;
- La création puis la fédération d'une communauté par le biais des réseaux sociaux et d'actions de communication.

L'audience visée constitue 30 % des 2 500 000 candidats utilisant la plateforme SGS « Objectif Code », dont 70 % sont âgés de 16 à 25 ans.

Les partenaires techniques: TAKOMA, EKODEV



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## ColisActiv'



**ColisActiv'**

- **Thème :** Transports
- **Porteur :** SOFUB
- **Bénéficiaires :** Professionnels de livraison
- **Financier :** Sonergia
- **Volume CEE :** 1 984 GWh cumac
- **Budget :** 9,92 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

<https://colisactiv.city/>

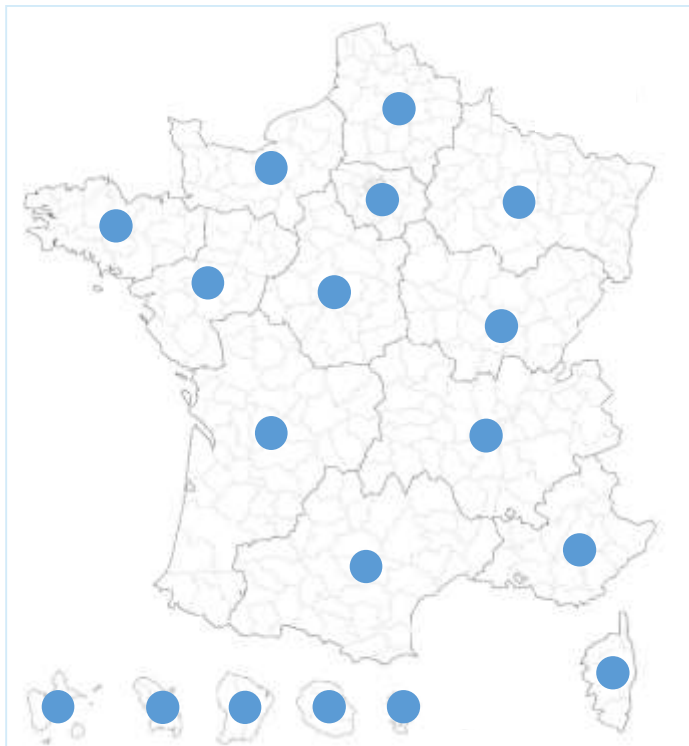
### Objectifs :

Le programme vise à expérimenter à échelle réelle un mode de livraison de colis durable et décarboné sur les derniers kilomètres par la mobilité active, et notamment le vélo.

Pour ce faire, le programme finance une partie du surcoût associé, et ce dans quatre territoires pilotes dans un premier temps, puis sur d'autres territoires volontaires et prêts à le financer.

Ce programme a pour objectif la livraison d'au moins cinq millions de colis par mobilité active sur trois ans avec une montée en charge progressive.

Les partenaires techniques : SmartB, Les Boîtes à Vélo, Vélo et Territoire, Club des Villes et Territoires Cyclables, Yper (ex You2You), Stuart (La Poste), Toutenvélo, Swooping Green, etc.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## O'vélo!



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** Energies Demain
- **Bénéficiaires :** Collectivités, ménages, professionnels
- **Financier :** Bolloré Energy
- **Volume CEE :** 1395 GWh cumac
- **Budget :** 6,9 M€
- **Date de fin :** 31/12/2023

<http://www.goodwatt.fr>

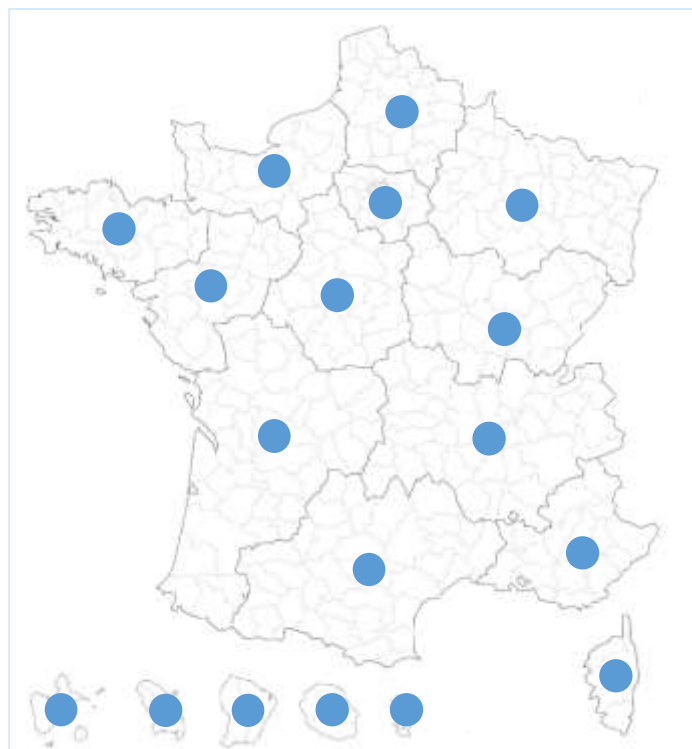
### Objectifs :

Le programme O'vélo! vise à promouvoir le Vélo à Assistance Électrique (VAE) pour les déplacements domicile-travail auprès de 130 000 salariés et agents de la fonction publique et à amener près de 10 000 d'entre eux, à travers son dispositif GoodWatt, à faire l'expérience du changement en testant un VAE pendant un mois pour se rendre au travail.

Durant le mois le test, les participants découvriront tous les avantages et les bienfaits du VAE avec :

- le prêt gratuit d'un vélo à assistance électrique dernière génération, tout équipé et assuré,
- une application mobile qui aide à l'utiliser et à se déplacer,
- un coaching digital et une formation terrain par des experts pour apprendre à circuler en ville en sécurité.

Le programme sera déployé à partir de mars 2021 et jusqu'à fin 2022 dans 25 agglomérations favorables à la pratique du vélo par l'intermédiaire de 450 employeurs (entreprises et administrations) désireux de promouvoir le VAE pour les déplacements domicile-travail de leurs collaborateurs.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## ADMA - Académie Des experts en Mobilités Actives



- **Thème :** Transport
- **Porteur :** Fédération française des Usagers de la Bicyclette, ROZO
- **Bénéficiaires :** collectivités, entreprises, grand public, enseignement supérieur
- **Financeur :** Siplec, Esso, Shell, Thevenin Ducrot
- **Volume CEE :** 1 636 GWh cumac
- **Budget :** 8,18 M€
- **Date de fin :** 30/06/2023

<https://www.mobilites-actives.fr/>

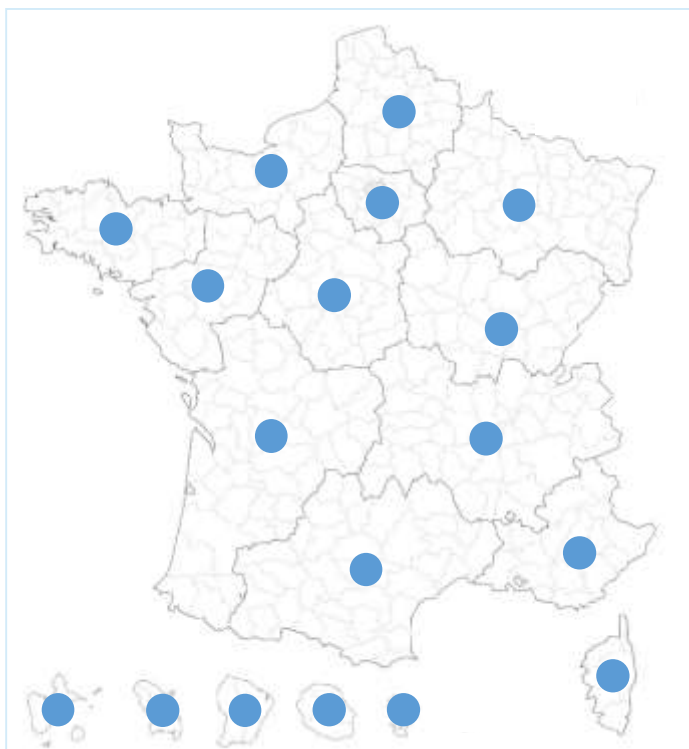
### Objectifs :

Doter la France d'une réelle expertise en matière d'intégration des sujets vélos et piétons dans l'ensemble des politiques publiques et privées, notamment la planification et réalisation d'aménagements piétons ou cyclables, la mise en place d'infrastructures de stationnement sécurisées, la préférence affirmée pour une intermodalité sans coupure, ainsi que l'accompagnement efficace du changement.

Le programme repose sur 3 axes principaux :

- La création d'une plateforme de connaissances (portail web sur le vélo et la marche)
- La création d'un programme de formation permettant une certification de l'expertise
- La création d'une Académie des Métiers du Vélo permettant de répondre au besoin urgent de former de nouvelles personnes à la mécanique vélo

Le partenaire technique: Cerema



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme



## MCM – Mon Compte Mobilité

**mob**  
mon compte mobilité

- **Thème :** Incitation à la mobilité durable
- **Porteur :** Capgemini, la Fabrique des Mobilités Citoyens, Collectivités Territoriales, Employeurs partenaires, MSP
- **Bénéficiaires :**
- **Financeur :** Total, Carfuel, ADEME
- **Volume CEE :** Jusqu'à 1719 GWh cumac
- **Budget :** 8 595 000 €
- **Date de fin :** 31/12/2022

<https://moncomptemobilite.fr/>

### Objectifs :

Le programme Mon Compte Mobilité (MCM) est **lauréat de l'AAP CEE** et répond aux orientations de la **Convention Citoyenne pour le Climat**.

Le Programme a pour objectif d'accélérer la mutation des mobilités et de **réduire massivement l'autosolisme** grâce au lancement d'une plateforme à destination des acteurs de la mobilité, opérée à terme par un acteur neutre.

D'ici 2022, Mon Compte Mobilité sera expérimenté sur **3 territoires pilotes avec** lancement d'une 1<sup>ère</sup> version du service sur le 1<sup>er</sup> territoire pilote dès 2021.

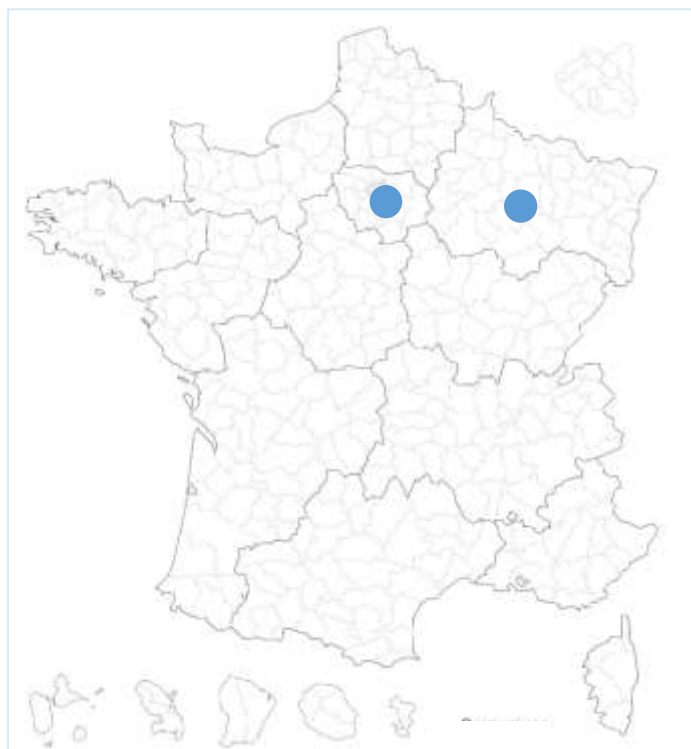
La future plateforme s'adressera à **4 usagers** :

- Les citoyens (bénéficiaires d'aides)
- Les collectivités (financeurs d'incitatifs)
- Les employeurs (financeurs d'incitatifs)
- Les acteurs de la mobilité (fournisseurs de services)

La future plateforme permettra à terme :

- L'accès aux informations et la souscription aux aides auxquels les citoyens ont droit
- Une visibilité globale de l'ensemble des moyens de transports disponibles au sein d'un territoire
- La centralisation des données de mobilité et la gestion des politiques de mobilité pour les financeurs

Les partenaires techniques: GART, Régions de France



Les territoires pilotes: Ile de France Mobilité et Mulhouse Alsace Agglomération



## ADVENIR PLUS (Aide au Développement des Véhicules Electriques grâce à de Nouvelles Infrastructures de Recharge)



- **Thème :** Financement de points de recharge
- **Porteurs :** Avere-France
- **Bénéficiaires :** Résidentiel collectif, entreprise et personne publique, voirie
- **Financeurs :** ADF en cours
- **Objectif:** 50 000 points de recharge d'ici fin 2025
- **Volume CEE:** 28, 572 TWh cumac
- **Budget :** 200 M€ (2022-2025)
- **Date de fin :** 31/12/2025

<https://advenir.mobi/>

### Objectifs :

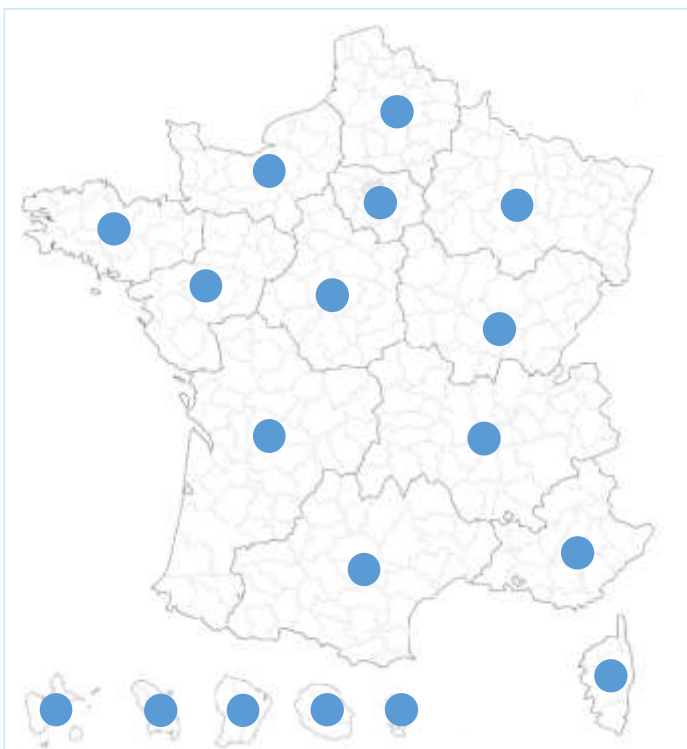
Créé en 2016, le programme ADVENIR vise, grâce au mécanisme des CEE, à compléter les initiatives publiques de soutien à l'électromobilité en cours, comme les aides à l'acquisition de véhicules, le crédit d'impôt transition énergétique sur le matériel de recharge pour les particuliers, ou encore le financement des réseaux des collectivités territoriales.

Le dispositif offre une aide financière pour le déploiement de points de recharge en voirie, en entreprise et dans les copropriétés. Afin de favoriser le déploiement des points de recharge pilotables et de l'électromobilité, les acteurs en lien avec ces cibles peuvent être accompagnés ou formés dans le cadre du programme.

Pour 2022 – 2025, le programme ADVENIR PLUS a pour objectif de financer partiellement plus de 50 000 nouveaux points de recharge pilotables d'ici à fin 2025:

- pour véhicules légers électriques ou hybrides rechargeables, notamment dans les entreprises de la filière de l'automobile (contrôles techniques, garages, loueurs de véhicules...)
- pour véhicules lourds.

Les partenaires techniques: Ministère de la Transition Ecologique, ADEME



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme





## AVELO 2



- **Thème :** Transports
- **Porteur :** ADEME
- **Bénéficiaires :** Collectivités
- **Financier :** ESSO, ekWateur, VARO ENERGY, Zeller, AIDEE, Economie d'Énergie, TotalEnergies Electricité et Gaz France, S.A.V.E, Thevenin Ducrot Distribution, WOREX
- **Volume CEE :** 5 TWh cumac
- **Budget :** 25 M€
- **Date de fin :** 31/12/2024

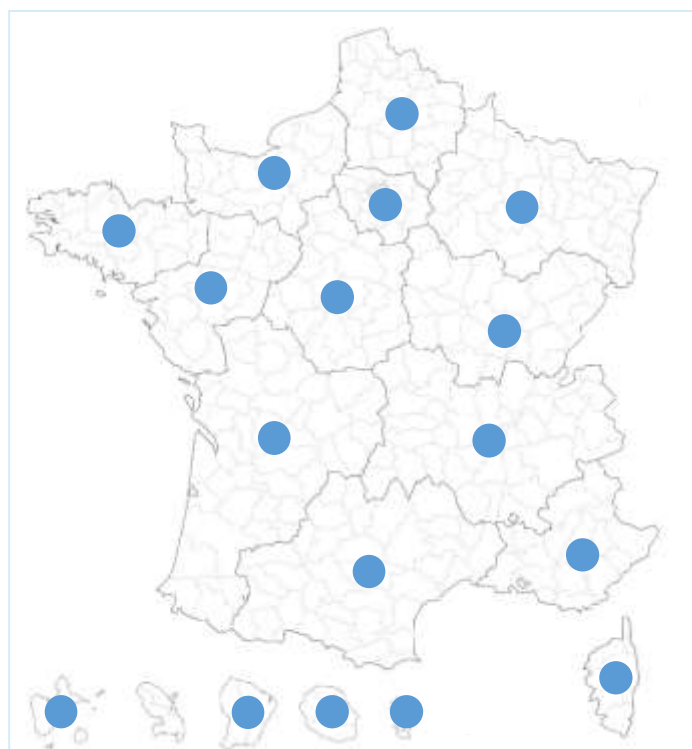
<https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transports/passer-a-l'action/dossier/programme-avelo/contexte-programme-avelo>

### Objectifs :

Sur la période 2021-2024, le programme vise à étendre l'action du programme AVELO qui a permis d'intervenir sur plus de 200 territoires en 2019 et 2020.

L'ambition du programme est d'accompagner 400 territoires peu denses dans la planification, l'expérimentation et l'animation de leurs politiques cyclables pour développer l'usage du vélo comme mode de déplacement au quotidien.

La méthodologie d'action du programme AVELO (cf. [fiche 92](#)) est conservée.



● Au moins un territoire de la région est concerné par le programme